

# 타당성 평가용역 발주매뉴얼

2022. 12

(사)교통투자평가협회





# 목 차

1. 타당성 평가제도 개요 .....	5
1.1 의의 및 목적 .....	5
1.2 법적근거 .....	5
1.3 수행주체 .....	5
1.4 수행방법 .....	5
1.5 소요예산 책정 .....	5
1.6 소요예산 편성 .....	6
2. 타당성 평가용역 대상사업 .....	7
2.1 대상사업 .....	7
2.2 부문별 공공교통시설 관련규정(예시) .....	7
3. 타당성 평가의 업무 .....	9
3.1 타당성 평가 업무흐름도 .....	9
3.2 타당성 평가용역 발주시기 .....	10
3.3 타당성 평가용역 명칭 .....	10
3.4 타당성 평가계획 제출 .....	10
3.5 타당성 평가서 작성내용 .....	10
3.6 타당성 평가서 작성기준 .....	11
3.7 타당성 평가서 제출 .....	11
3.8 타당성 평가서 검증·확인 .....	11
3.9 타당성 평가서 공개 .....	12
3.10 타당성 평가서 관리·등록(건설사업정보시스템CALS) .....	12
3.11 중간점검 및 재평가 .....	13
4. 부록 .....	15
4.1 타당성 평가대행 비용 산정기준 .....	15
4.2 투자평가지침 관리시스템(Codil) .....	37
4.3 타당성 평가서 관리시스템 등록방법(CALS) .....	39
4.4 타당성 평가대행자 등록현황 .....	57







## 1. 타당성 평가제도 개요

### 1.1 의의 및 목적

- 타당성 평가는 공공교통시설의 신설·확장 또는 정비사업을 추진하고자 계획하는 경우 사업추진의 당위성을 확인하고 교통시설개발사업 시행자가 해당 사업을 시행하기 전에 국가교통정책 목표하에 국가교통체계의 효율적인 구축을 위하여 사업의 타당성을 종합적, 전문적으로 상세하게 분석 평가하는 절차
- 도로·철도·공항 등 공공교통시설 개발사업의 교통수요, 비용 및 편익 등에 대한 합리적이고 객관적인 투자 분석 및 평가

### 1.2 법적근거

- 「국가통합교통체계효율화법」 제18조 및 동법 시행령, 시행규칙에 따라 의무화

### 1.3 수행주체

- 국가, 지방자치단체 등 교통시설개발사업 시행자가 직접 수행하거나,
- 「국가통합교통체계효율화법」 제21조, 시행규칙 제9조에 따라 국토교통부장관에게 등록된 타당성 평가대행자에게 대행
  - 평가대행자 자격요건은 「국가통합교통체계효율화법」 시행규칙 별표2에 따라 등록하며, 부록의 명단 참고

### 1.4 수행방법

- 「국가통합교통체계효율화법」 제18조 제3항에 따라 국토교통부장관이 고시한 「교통시설 투자평가지침」에 따라 실시

### 1.5 소요예산 책정

- 「국가통합교통체계효율화법」 제27조에 따라 국토교통부장관이 고시한 「공공교통시설 타당성 평가대행 비용 산정기준」에 따라 책정
  - 부록의 대행비용 참고





## 1.6 소요예산 편성

- 「예산편성 세부지침」의 기본조사설계비(420-01)로 편성
  - 반드시 실시설계비(420-02)와 별도로 분리하여 편성할 것

### ※ `23회계연도 예산편성 세부지침

19. 투자 사업  
(예비타당성조사·국립시설 사전타당성 평가총사업비관리대상)

#### 2. 세부지침

##### 〈기본지침〉

- 타당성조사(평가) 및 기본설계비, 실시설계비, 보상비, 공사비 등 사업추진 단계별로 예산 반영
  - \* 총사업비 300억원 이상 공공교통시설(도로, 철도, 공항, 항만 등)인 경우 타당성평가 실시(국가통합교통체계효율화법 제18조)

25. 설계비(420-01·420-02목)

#### 2. 세부지침

- 기본조사설계비는 대규모 사업으로 실시설계에 앞서 타당성조사(평가), 기본조사 및 기본설계가 필요한 경우에 한하여 반영
  - \* 총사업비 300억원 이상 공공교통시설(도로, 철도, 공항, 항만 등)인 경우 타당성평가 실시(국가통합교통체계효율화법 제18조)



## 2. 타당성 평가용역 대상사업

### 2.1 대상사업

- 「국가통합교통체계효율화법」 제18조 및 같은법 시행규칙 제4조 제1항에 따라 총사업비 300억원 이상인 공공교통시설 개발사업
  - 「국가통합교통체계효율화법」 제2조제5호의 ‘공공교통시설’이란 제18호의 공공기관 또는 「민간투자법」 제2조제7호에 따른 사업시행자가 개발·운영 또는 관리하는 교통시설

### 2.2 부문별 공공교통시설 관련규정(예시)

#### ① 광역교통시설

- 「대도시권 광역교통 관리에 관한 특별법」 제2조2호에 따른 “광역교통시설”
- 광역도로, 광역철도, 광역철도 역 인근에 건설되는 주차장, 공영차고지, 화물자동차 휴게소, 간선급행버스체계, 복합환승센터 등

#### ② 도로부문

- 「도로법」 제2조1호에 따른 도로 : 고속도로(지선포함), 일반국도(지정국도, 지선 포함), 특별시도·광역시도, 지방도, 시·군, 구도
- 「도로법」 제2조2호의 가목에 따른 도로의 부속물 중 도로이용 지원시설 : 주차장, 버스정류시설, 휴게시설, 환승시설 등
- 「도로법」 제12조2항에 따른 국도 대체 우회도로
- 「도로법」 제15조2항에 따른 국가지원지방도

#### ③ 철도부문

- 「철도의 건설 및 철도시설 유지관리에 관한 법률」 제2조2호에 따른 고속철도
- 「철도의 건설 및 철도시설 유지관리에 관한 법률」 제2조4호에 따른 일반철도
- 「철도의 건설 및 철도시설 유지관리에 관한 법률」 제2조6호의 가목 및 라목에 따른 철도시설
- 「도시철도법」 제2조2호에 따른 도시철도
- 「도시철도법」 제2조3호의 가목에 따른 도시철도시설





④ 공항부문

- 「공항시설법」 제2조9호에 따른 공항개발사업
- 「공항시설법」 제2조9호다목의 공항개발사업을 개별사업으로 추진하는 경우 제외
- 「공항시설법」 제2조10호에 따른 비행장개발사업

⑤ 항만부문

- 「항만법」 제2조5호에 따른 항만시설
- 「항만법」 제2조5호마목의 항만배후단지를 개별사업으로 추진하는 경우 제외

⑥ 물류시설부문

- 「물류정책기본법」 제2조4호에 따른 물류시설
- 「물류시설의 개발 및 운영에 관한 법률」 제2조1호에 따른 물류시설

⑦ 복합환승센터 부문

- 「국가통합교통체계효율화법」 제2조12호에 따른 환승시설
- 「국가통합교통체계효율화법」 제2조13호에 따른 환승센터
- 「국가통합교통체계효율화법」 제2조15호에 따른 복합환승센터

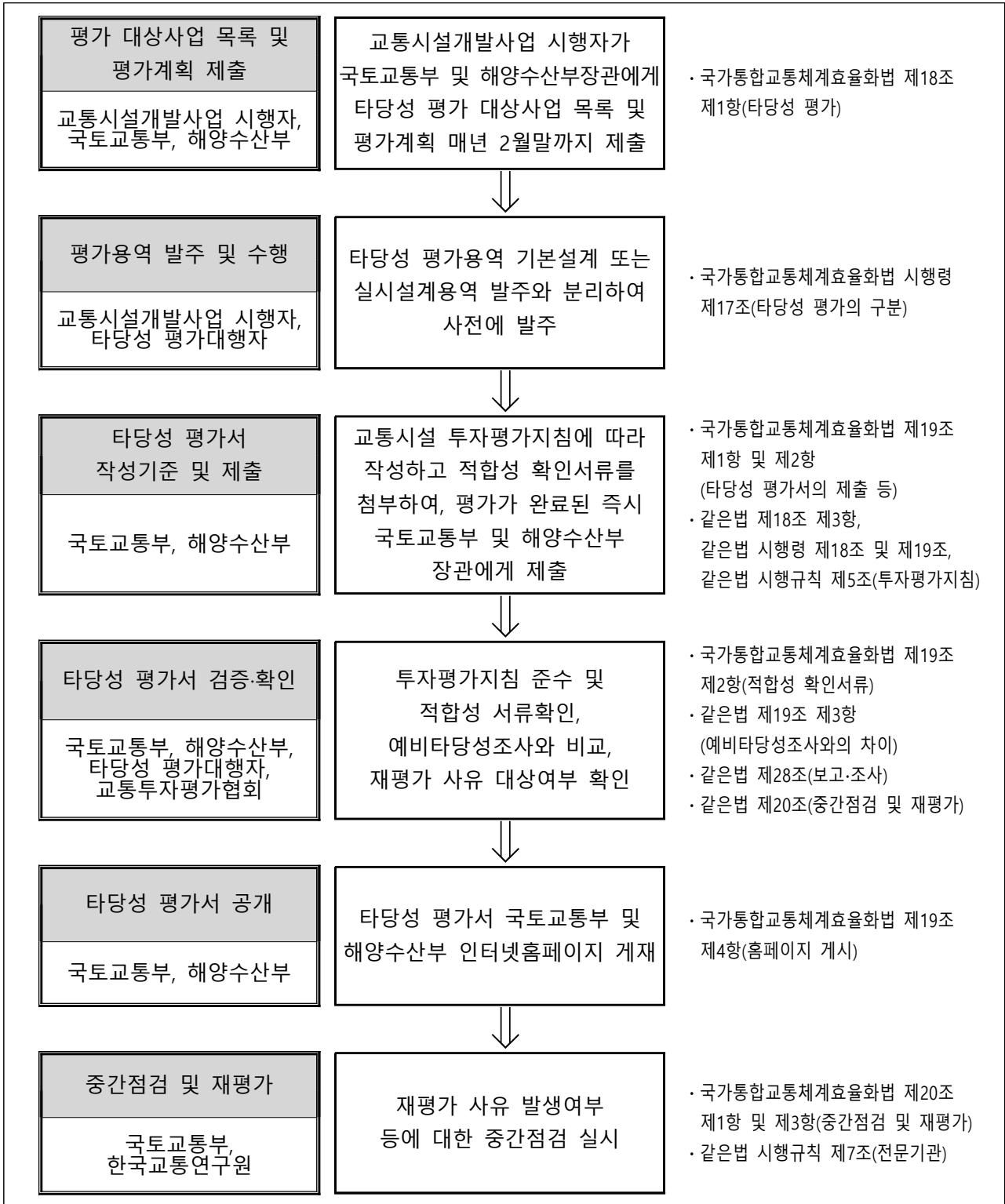






### 3. 타당성 평가의 업무

#### 3.1 타당성 평가 업무흐름도





### 3.2 타당성 평가용역 발주시기

- 「국가통합교통체계효율화법」 시행령 제17조에 따라 기본설계 또는 실시설계 용역 발주와 분리하여 사전에 발주
  - 타당성 평가용역은 기본설계 또는 실시설계와는 사전에 분리발주 해야 하나, 기본계획과는 통합발주 가능

### 3.3 타당성 평가용역 명칭

- 「건설기술진흥법」에 따른 ‘타당성 조사’가 아닌 「국가통합교통체계효율화법」에 따른 ‘타당성 평가’로 용역 명칭을 사용해야 함

### 3.4 타당성 평가계획 제출

- 「국가통합교통체계효율화법」 제18조 제1항 및 제28조에 따라 당해 연도에 시행할 타당성 평가용역 계획을 매년 2월 말까지 국토교통부장관에게 제출
- 항만시설은 해양수산부장관에게 제출

### 3.5 타당성 평가서 작성내용

1. 평가 요약문
2. 사업 현황(사업개요, 위치도 또는 현황도)
3. 추진 경위
4. 사회경제적 지표 등 기초자료 분석
5. 경제적 타당성 분석
  - 경제적 타당성 분석개요
  - 교통수요 예측
  - 편익 및 비용 산정
  - 경제적 타당성 평가결과
6. 종합적 분석
7. 재무적 타당성 분석
8. 타당성 평가결과 및 건의 사항
9. 부록
  - 타당성 평가에 참여한 사람의 인적사항(평가대행자 기술인력 포함)
  - 교통수요예측 분석에 사용된 자료
  - 평가서 작성 시 참고한 자료
  - 그 밖에 필요한 자료



### 3.6 타당성 평가서 작성기준

- 「국가통합교통체계효율화법」 제19조 제2항 및 시행령 제18조, 제19조, 시행규칙 제5조에 따라 국토교통부령으로 고시한 「교통시설 투자평가지침」에 따라 작성하고 사업시행자가 적합성 확인서류를 첨부하여 제출하여야 함

### 3.7 타당성 평가서 제출

- 「국가통합교통체계효율화법」 제19조 및 제28조에 따라 평가가 완료된 즉시 국토교통부장관에게 제출하여야 함
- 항만에 대한 공공교통시설 개발사업인 경우 해양수산부장관에게 제출하여야 함
- 「사회기반시설에 대한 민간투자법」에 따른 민간투자사업의 경우에는 소유권을 가지는 주무관청에 타당성 평가서(사업계획서나 제안서 포함)를 제출하여야 함
- 타당성 평가서 제출 시 건설공사 지원 통합정보체계(건설CALS)에 등록하여야 함
  - 3.10 타당성 평가서 관리·등록(건설CALS) 등록방법 또는 한국건설기술연구원의 ‘건설사업정보시스템(CALS) 사용자메뉴얼’을 참고

### 3.8 타당성 평가서 검증·확인

- 국토교통부장관은 「국가통합교통체계효율화법」 제19조 제1항에 따라 교통시설 개발사업 시행자는 타당성 평가서를 작성하여 평가가 완료된 즉시 국토교통부장관에게 제출하여야 함
- 항만에 대한 공공교통시설 개발사업인 경우 해양수산부장관에게 제출하여야 함
- 같은법 제19조 제2항에 따라 타당성 평가가 투자평가지침에 따라 적합하게 이루어졌음 확인하는 서류를 확인하여야 함
- 같은법 제19조 제3항에 따라 타당성 평가 실시 결과와 예비타당성조사 실시 결과 간에 현저한 차이가 발생한 경우 국토교통부장관과 협의를 거쳐 관계 행정기관의 장에게 필요한 조치를 할 것을 요청하여야 함
- 같은법 제20조 제1항 및 제2항에 따라 재평가 사유의 발생 여부 등에 대한 중간 점검을 실시하여야 함
- 같은법 제114조 및 시행령 제114조의2 제5항에 따라 국토교통부장관 또는 해양수산부장관은 그 일부를 관계 기관·단체 또는 법인에 위탁할 수 있음





### 3.9 타당성 평가서 공개

- 「국가통합교통체계효율화법」 제19조 제4항에 따라 타당성 평가서의 주요 내용을 관련 교통시설 개발사업 시행자 및 일반인이 열람할 수 있도록 국토교통부 인터넷 홈페이지에 게시하여야 함
- 항만사업은 해양수산부 홈페이지에 게시하여야 함

### 3.10 타당성 평가서 관리·등록(건설사업정보시스템CALS)

- 타당성 평가서 검증 후에 성과물과 사업의 효율적 관리를 위해 한국건설기술연구원의 ‘건설사업정보시스템(CALS)’ 사용자메뉴얼에 따라 타당성 평가서를 등록하여 관리
  - 사업명, 발주기관, 공사위치, 공사규모, 총사업비 등 대상사업 정보 입력
  - 용역명, 평가대행자 업체, 사업기간, 총비용·편익, 경제성 분석결과 입력
  - 타당성 평가서 재검토 후에는 수정보고서로 재등록

**타당성평가 결과등록**

**▶ 대상사업 정보**

대상사업명	대구도시철도 1호선 하양 연장사업			찾기
발주기관	대구광역시	찾기	공사구분	철도
총사업비(원)	295,380,000,000	원	공사기간	2016 ~ 2021
공사위치	대구 동구 괴전동 (안심역) ~ 경산시 하양읍 금곡리 (하양역)			
공사규모	L=6.708km(대구 1.898, 경북 6.810), 정거장 3개소			

**▶ 타당성평가 정보**

타당성평가 용역명	대구도시철도 1호선 하양 연장 타당성평가			
타당성평가 수행기관(업체)	기획재정부	찾기	평가기간	2013/03 ~ 2013/12
타당성평가 구분	계획 타당성 평가		B/C	1.02
총비용(원)	352,170,000,000	원	NPV(원)	7,020,000,000
총편익(원)	359,200,000,000	원	IRR(%)	5.38

**▶ 타당성평가 보고서**

목록을 더블클릭하면 해당 첨부문서를 다운로드합니다.

	문서유형	첨부문서명	파일유형	파일용량
1	타당성평가보고서	타당성평가보고서.hwp	HWP	5MB

파일등록 파일삭제 목록



### 3.11 중간점검 및 재평가

- 「국가통합교통체계효율화법」 제20조에 의거 교통시설개발사업 시행자는 타당성 평가 이후 기본설계, 실시설계 완료 시 재평가 사유 발생 여부 검토를 위해 국토교통부장관에게 제출하여 같은법 제20조 제3항 및 시행규칙 제7조에 따라 한국교통연구원에서 중간점검 및 재평가 실시
- 아래 사항에 해당하는 경우에만 재평가 실시
  - 교통수요예측 30% 이상 감소
  - 총사업비(물가인상분, 손실보상비 제외) 20% 이상 증가
  - 주변 개발사업의 변경·취소, 대체교통수단 개발 등으로 국토교통부 장관이 필요하다고 판단할 시

**기본(실시)설계 결과 중간점검(영 제21조의2 관련)**

구분	주요 내용		
사업 개요	1. 사업명 :		위 치 도 (타당성평가와 설계내용 비교)
	2. 사업지 위치 :		
	3. 사업시행자 :		
	4. 주요내용 :		
점검내용	타당성평가	기본(실시)설계	비교(증감률)
수요예측 결과 <sup>1)</sup>			
총사업비 <sup>2)</sup>			
총사업비 증감의 주요원인			
사업지주변 개발계획 <sup>3)</sup>			
기 타 <sup>4)</sup>			
종합의견			

주1) 목표연도별 수요예측 결과 비교(도로 및 철도는 구간별, 목표연도별 수요예측결과 비교)  
 2) 물가인상분 및 공익사업의 시행에 필요한 토지 등 손실보상비 증가분을 제외한 총사업비  
 3) 대상사업 주변의 주요 개발사업의 변경 및 취소, 타당성평가 당시에는 예측하지 못한 개발사업 등 기술  
 4) 타당성 평가 대비 사업개요(사업규모, 시종점 등)의 변경, 상위계획의 변경, 긴급한 사업, 지역균형 발전 등의 사유가 있는 경우 기술





## 4. 부록

### 4.1 공공교통시설 타당성 평가대행 비용 산정기준

#### 제1장 총칙

제1조(목적) 이 기준은 국가통합교통체계효율화법(이하 “법”이라 한다) 제27조의 규정에 따른 공공교통시설 개발사업에 관한 타당성 평가(이하 “타당성 평가”라 한다)의 대행에 필요한 비용의 산정기준을 정함을 목적으로 한다.

제2조(적용범위) 법 제18조제1항에 의해 공공기관의 장 및 「사회기반시설에 대한 민간투자법」에 따른 사업시행자가 시행하는 타당성 평가 용역을 법 제21조제2항에 따른 타당성 평가 대행자(이하 “평가대행자”라 한다)에게 위탁하는 경우에 적용하는 것을 원칙으로 한다.

제3조(용어의 정의) 이 기준에서 사용하는 용어의 뜻은 다음과 같다.

1. “실비정액가산방식”이란 직접인건비, 직접경비, 제경비, 기술료와 부가가치세 등을 합산하여 대가를 산출하는 방식을 말한다.
2. “타당성 평가”란 교통시설개발사업 시행자가 공공교통시설 개발사업이 포함된 국가기간교통망계획, 중기교통시설투자계획 등을 수립하거나 공공교통시설 개발사업의 신설·확장 또는 정비 사업을 시작하기 전에 법 제18조 규정에 의해 국토교통부 장관이 고시한 투자평가지침에 따라 해당계획 또는 사업에 대하여 타당성을 종합적, 전문적으로 상세 분석·평가하는 것을 말한다.
3. “직접인건비”란 해당 용역 업무에 직접 종사하는 엔지니어링기술자의 인건비를 말한다.
4. “투입인원수”란 직접인건비를 산정하기 위해 해당 용역 업무에 직접 종사하는 엔지니어링기술자의 투입된 인원수를 말한다.
5. “기본업무”란 계약목적의 달성을 위하여 과업지시서에 정하여 계약당사자가 수행하여야 하는 업무로서 본 기준의 투입인원수 산정에 기초가 되는 업무이다.



6. “추가업무”란 기본업무 외에 계약목적의 달성을 위해 필요한 내용을 과업지시서에 추가하여 지시 또는 승인한 업무를 말한다.
7. “기준인원수”란 기본업무별 1단위(연장, 개소, 면적 등)에 적용되는 투입인원수로 전체 투입된 인원수를 산정하는 기준몰량을 말하며, 기준인원수 1(인·일)은 1인이 8시간동안 투입되어 수행한 하루 노동량을 기준한 것이다.
8. “적용수량 환산계수”란 투입인원수 산정에 필요한 기본업무별 1단위가 반복됨에 따라 나타나는 타당성 평가의 유사성, 반복성을 적용수량에 반영하여 적정한 업무량을 산출하기 위한 계수이다.
9. “보정계수”란 적용수량과 함께 투입인원수를 산정하는데 있어서 공공교통시설 개발사업의 특성에 따른 업무량의 변화를 반영하는 계수이다.

제4조(직접인건비) 직접인건비는 타당성 평가 대행 업무에 직접 종사하는 엔지니어링 기술자의 인건비로서 투입된 인원수에 엔지니어링기술자의 등급별 노임단가를 곱하여 계산한다. 이 경우 노임단가는 기본급·각종수당·상여금·퇴직급여충당금·회사가 부담하는 산업재해보상보험료, 국민연금, 건강보험료, 고용보험료, 퇴직연금급여 등을 포함한 것으로서 기술인력의 등급 및 자격기준과 등급별 노임단가는 「엔지니어링산업진흥법」 제31조제2항에 따른 엔지니어링 사업대가의 기준 중 실비정액 가산방식에서 정한 기술자의 등급 및 자격기준과 건설 분야의 엔지니어링 노임단가기준을 적용한다.

제5조(투입인원수의 산정) 전체 투입인원수의 산정은 다음 각 호에 의하여 산출하는 것을 원칙으로 한다.

1. 전체 투입인원수는 각 업무별, 등급별 투입인원수를 산정하여 합산한다.
2. 각 업무별, 등급별 투입인원수는 제2장에 제시된 분야별 투입인원수 산정기준을 활용하여 산정한다.
3. 산정방법은 각 업무별 적용수량(단위)에 환산계수를 곱하여 환산 적용수량을 산정한 후에 각 업무별 기준인원수와 보정계수를 곱하여 산정한다. 각 업무별, 등급별 투입인원수는 소수점 둘째자리에서 반올림한다.
4. 각 업무별 투입인원수 산정시에 보정계수의 적용은 최대 5개 이내에서 곱하여 적용한다.
5. 제시된 업무 이외에 공공교통시설 개발사업의 특성에 따라 추가업무가 필요한 경우에는 이에 소요되는 인력을 계상하여 합산할 수 있다.





제6조(직접경비) 직접경비는 타당성 평가 대행에 필요한 여비·현장조사비·인쇄비·차량임차료 등으로써 그 실제 소요비용을 말하며, 다음 각 호와 같이 산정한다.

1. 여비는 공무원 국내여비 규정을 적용한다.
2. 현장조사비는 타당성 평가에 필요한 현장조사항목을 조사하기 위한 비용으로 현장조사원의 노임은 공사부문 시중노임 중 보통인부를 적용하며, 자료정리원의 노임은 제조부문 시중노임 중 보통인부를 적용한다.
3. 인쇄비는 조달청장이 정하여 고시한 인쇄요금을 적용한다.
4. 차량임차료 등 기타 업무수행에 필요한 직접경비는 그 실비를 적용한다.

제7조(제경비) ① 제경비는 직접비(직접인건비와 직접경비)에 포함되지 아니하는 간접경비로서 임원·서무·경리직원 등의 급여, 사무실비, 사무용 소모품비, 비품비, 기계기구의 수선 및 상각비, 통신운반비, 회의비, 공과금, 운영활동비용 등을 포함하며 직접인건비의 110~120%로 계산한다. 단 관련법령에 따라 계약대상자의 과실로 인하여 발생한 손해에 대한 손해배상 보험료 또는 손해배상 공제료는 별도로 계산한다.

② 제1항의 경비 중 해당 타당성 평가 수행을 위하여 직접적인 필요에 따라 발생한 비목에 관하여는 직접경비로 계산한다.

제8조(기술료) 기술료는 기술의 사용과 축적을 위한 대가로서 조사연구비, 기술개발비, 기술훈련비 및 이윤 등을 포함하며 직접인건비에 제경비(단, 제7조제1항 단서에 따른 손해배상 보험료 또는 손해배상 공제료는 제외)를 합한 금액의 20~40%로 계산한다.

제9조(다른 기준 등의 준용) 이 기준에서 별도로 정하지 아니한 소요비용은 예산회계관계법령 또는 「엔지니어링산업 진흥법」 제31조제2항의 규정에 의한 엔지니어링사업대가의 기준 중 실비정액가산방식을 준용한다.

제10조(세부시행기준) 이 기준을 운영함에 있어 필요한 세부사항이나 변경사항에 관하여는 발주청이 그 기준을 정할 수 있다.

제11조(재검토기한) 국토교통부장관은 「훈령·예규 등의 발령 및 관리에 관한 규정」에 따라 이 고시에 대하여 2016년 7월 1일 기준으로 매 3년이 되는 시점(매 3년째의 6월 30일까지를 말한다)마다 그 타당성을 검토하여 개선 등의 조치를 하여야 한다.



## 제2장 투입인원수 산정기준

### □ 도로 분야

#### 1. 타당성 평가

##### 가. 투입인원수 산정기준

(단위 : 인·일)

구 분	단위	기준인원수(인·일)					환산 계수	보정계수				
		기술사	특급	고급	중급	초급		도로등급	교통특성	공사성격	지역	
1. 과업착수	식	0.8	1.8	1.8	1.5	1.2	②					
2. 평가요약문	km	0.3	0.6	0.7	0.5	0.4	①			●	●	
3. 개요												
3.1 관련계획 조사 및 검토	km	1.0	2.0	3.4	2.8	1.5	①			●	●	
3.2 현지조사 및 답사	km	0.4	1.0	1.5	1.3	1.0	①				●	
4. 기초자료 조사분석												
4.1 사회경제지표 조사·분석	km	0.3	0.4	0.6	1.2	1.9	③		●			
4.2 교통량 및 교통시설 조사	km	1.3	2.8	3.0	3.5	4.2	①				●	
4.3 수자원(필요시)	1) 수리·수문조사	km	0.3	0.9	1.3	1.3	0.8	①				●
	2) 기상·해상조사	km	0.2	0.6	0.8	0.8	0.5	①				●
	3) 선박운항조사	km (해상 구간)	0.2	0.5	0.7	0.6	0.4	①				
4.4 환경영향조사(문화재조사)	km	0.4	1.0	1.0	1.0	1.1	①				●	
5. 교통수요예측												
5.1 수요예측기초자료구축	km	1.0	1.3	1.7	3.4	5.5	③		●			
5.2 현황정산	km	1.4	1.9	2.3	4.8	7.8	③		●			
5.3 장래수요 예측	km	1.6	2.1	2.6	5.5	8.9	③		●			
6. 비용 산정												
6.1 노선계획	km	10.8	15.1	19.2	12.8	7.8	①	●		●	●	
6.2 구조물계획	1) 교량계획	개소	1.5	1.8	1.6	1.6	1.8	④	●		●	
	2) 터널계획	개소	2.5	3.1	3.1	3.7	2.8	⑤	●		●	
6.3 관계기관 협의	km	0.7	1.0	1.3	1.0	0.7	①	●		●	●	
7. 편익 산정	km	0.2	0.2	0.7	0.5	0.7	③		●			
8. 경제적 타당성 분석	km	1.1	1.5	1.5	5.2	7.4	③		●			
9. 종합 평가	km	0.3	0.3	1.0	0.7	1.0	③		●			
10. 재무적 타당성평가 및 민자유치 가능성 검토	km	1.0	1.3	1.6	2.6	3.2	③		●			
11. 예비타당성 결과 비교	km	0.1	0.1	0.2	0.2	0.2	③		●			
12. 부록												
12.1 보고서 별책부록	km	1.0	2.4	3.4	3.6	3.2	①			●		
12.2 타당성평가 도면	km	0.1	0.2	0.5	0.6	0.4	①	●		●		
13. 성과품 작성	km	2.3	5.0	6.0	4.5	3.6	①			●	●	
계		30.8	48.9	61.5	65.2	68.0						



나. 적용수량 환산계수 및 보정계수

구 분	항 목	세 부 내 용
적용수량 환산계수	연장	① 총연장 (km) 1km 미만 : 총연장 그대로 적용 1km 이상 : $1 + \alpha * (\text{총연장} - 1)$ 비용산정 단계 : $\alpha = 0.6 - (0.002 * \text{총연장})$ 평가요약문, 부록, 성과품 작성 단계 : $\alpha = 0.4 - (0.002 * \text{총연장})$ 그 외 단계(개요 등 기타) : $\alpha = 0.5 - (0.002 * \text{총연장})$ ※ 해상구간연장 적용시 총연장 대신 적용
		② 총연장 (식) 5km 미만 : 1 5km 이상 : $1 + (\text{총연장} - 5) * 0.05$
	* 교량연장 및 터널 연장은 환산계수 없음	
	③ 총연장 (km)	$(\text{총연장}/5)^{(1/2)} \times 5$
	개소	④ 교량개소 교량개소가 2개 이상일 때 유사구조물 개념을 반영한 교량유형별 환산교량개소산정 방법 환산교량개소 = $0.2 + 0.8 * \text{교량개소}$
⑤ 터널개소 터널개소가 2개 이상일 때 유사구조물 개념을 반영한 터널유형별 환산터널개소산정 방법 환산터널개소 = $0.2 + 0.7 * \text{터널개소}$		
보정계수	도로등급	고속국도 : 1.2, 일반국도 : 1.0, 지방도 이하 : 0.9 ※설계속도에 따라 타 등급의 계수 준용가능
	교통특성	고속도로 1.0, 국도/지방도/시군도 1.1, 특별시 광역시도 1.2
	공사성격	신설 : 1.0, 확장 : 1.1 ※공사성격 혼재시 해당구간의 연장을 기준으로 가중평균한 값 적용
	지역특성	지방 : 1.0, 도시 : 1.2 ※지방부와 도시부 혼재시 해당구간의 연장을 기준으로 가중평균한 값 적용



## 2. 타당성 평가 및 기본계획

### 가. 투입인원수 산정기준

(단위 : 인·일)

구 분	단위	기준인원수(인·일)					환산 계수	보정계수				
		기술사	특급	고급	중급	초급		도로등급	교통특성	공사성격	지역	
1. 과업착수	식	0.8	1.8	1.8	1.5	1.2	②					
2. 평가요약문	km	0.3	0.6	0.7	0.5	0.4	①			●	●	
3. 개요												
3.1 관련계획 조사 및 검토	km	1.0	2.0	3.4	2.8	1.5	①			●	●	
3.2 현지조사 및 답사	km	0.4	1.0	1.5	1.3	1.0	①				●	
4. 기초자료 조사분석												
4.1 사회경제지표 조사·분석	km	0.3	0.4	0.6	1.2	1.9	③		●			
4.2 교통량 및 교통시설 조사	km	1.3	2.8	3.0	3.5	4.2	①				●	
4.3 수자원필요사	1) 수리·수문조사	km	0.3	0.9	1.3	1.3	0.8	①				●
	2) 기상·해상조사	km	0.2	0.6	0.8	0.8	0.5	①				●
	3) 선박운항조사 (해상구간)	km	0.2	0.5	0.7	0.6	0.4	①				
4.4 환경영향조사(문화재조사)	km	0.4	1.0	1.0	1.0	1.1	①				●	
5. 대안선정 및 기술적 검토												
5.1 노선계획	km	10.8	15.1	19.2	12.8	7.8	①	●		●	●	
5.2 구조물계획	1) 교량계획	개소	1.5	1.8	1.6	1.6	1.8	④	●		●	
	2) 터널계획	개소	2.5	3.1	3.1	3.7	2.8	⑤	●		●	
5.3 관계기관 협의	km	0.7	1.0	1.3	1.0	0.7	①	●		●	●	
6. 교통수요예측												
6.1 수요예측기초자료구축	km	1.0	1.3	1.7	3.4	5.5	③		●			
6.2 현황정산	km	1.4	1.9	2.3	4.8	7.8	③		●			
6.3 장래수요 예측	km	1.6	2.1	2.6	5.5	8.9	③		●			
7. 비용 산정												
7.1 노선설계	km	3.7	4.7	5.6	4.9	4.5	①	●		●	●	
7.2 출입시설설계	개소	1.8	2.4	2.8	2.4	2.2	-					
7.3 교량설계	개소	1.0	1.8	2.0	1.7	1.6	④	●				
	100m	2.5	2.2	3.2	4.0	4.0	-	●				
7.4 터널설계	개소	1.0	1.2	1.4	1.8	1.2	⑤	●				
	km	1.6	1.5	2.0	2.7	2.5	-	●				
8. 편익 산정	km	0.2	0.2	0.7	0.5	0.7	③		●			
9. 경제적 타당성 분석	km	1.1	1.5	1.5	5.2	7.4	③		●			
10. 종합 평가	km	0.3	0.3	1.0	0.7	1.0	③		●			
11. 재무적 타당성평가 및 민자유치 가능성 검토	km	1.0	1.3	1.6	2.6	3.2	③		●			
12. 예비타당성 결과 비교	km	0.1	0.1	0.2	0.2	0.2	③		●			
13. 부록												
13.1 보고서 별책부록	km	1.0	2.4	3.4	3.6	3.2	①			●		
13.2 타당성평가 도면	km	0.1	0.2	0.5	0.6	0.4	①	●		●		
14. 성과품 작성	km	2.3	5.0	6.0	4.5	3.6	①			●	●	
계		42.4	62.7	78.5	82.7	84.0						



나. 적용수량 환산계수 및 보정계수

구 분	항 목	세 부 내 용
적용수량 환산계수	연장	① 총연장 (km) 1km 미만 : 총연장 그대로 적용 1km 이상 : $1 + \alpha * (\text{총연장} - 1)$ 대안선정 및 기술적 검토 단계 : $\alpha = 0.6 - (0.002 * \text{총연장})$ 평가요약문, 부록, 성과품 작성 단계 : $\alpha = 0.4 - (0.002 * \text{총연장})$ 그 외 단계(비용산정 등 기타) : $\alpha = 0.5 - (0.002 * \text{총연장})$ ※ 해상구간연장 적용시 총연장 대신 적용
		② 총연장 (식) 5km 미만 : 1 5km 이상 : $1 + (\text{총연장} - 5) * 0.05$
	* 교량연장 및 터널 연장은 환산계수 없음	
	③ 총연장 (km)	$(\text{총연장} / 5)^{(1/2)} \times 5$
	개소	④ 교량개소 교량개소가 2개 이상일 때 유사구조물 개념을 반영한 교량유형별 환산교량개소산정 방법 환산교량개소 = $0.2 + 0.8 * \text{교량개소}$
⑤ 터널개소 터널개소가 2개 이상일 때 유사구조물 개념을 반영한 터널유형별 환산터널개소산정 방법 환산터널개소 = $0.2 + 0.7 * \text{터널개소}$		
보정계수	도로등급	고속국도 : 1.2, 일반국도 : 1.0, 지방도 이하 : 0.9 ※설계속도에 따라 타등급의 계수 준용가능
	교통특성	고속도로 1.0, 국도/지방도/시군도 1.1, 특별시 광역시도 1.2
	공사성격	신설 : 1.0, 확장 : 1.1 ※공사성격 혼재시 해당구간의 연장을 기준으로 가중평균한 값 적용
	지역특성	지방 : 1.0, 도시 : 1.2 ※지방부와 도시부 혼재시 해당구간의 연장을 기준으로 가중평균한 값 적용



## □ 철도 분야

### 1. 타당성 평가

#### 가. 투입인원수 산정기준

(단위 : 인·일)

구	분	단위	기준인원수(인·일)					환산 계수	보정계수			
			기술사	특급	고급	중급	초급		철도유형	공사성격	지역	
1.	과업착수	식	0.3	0.7	1.1	1.0	0.8	②	●			
2.	평가요약문	km	0.1	0.3	0.5	0.5	0.3	①		●		
3.	개요											
3.1	관련계획 조사 및 검토	km	0.6	1.7	3.2	2.4	2.2	①			●	
3.2	현지조사·답사	km	0.3	0.7	1.1	1.6	1.1	①			●	
4.	기초자료 조사분석											
4.1	사회경제지표 조사·분석	km	0.4	0.6	0.7	1.5	2.3	④			●	
4.2	수자원 (필요시)	1) 수리·수문조사	km	0.6	1.0	2.8	1.8	1.8	①			●
		2) 기상조사	km	0.0	0.1	0.1	0.2	0.2	①			●
		3) 해상·선박운행조사 (해상구간)	km	0.0	0.1	0.2	0.2	0.2	①			
4.3	교통량 및 교통시설조사	km	1.4	2.0	4.8	3.4	3.2	①			●	
4.4	환경영향조사(문화재조사)	km	0.1	0.3	0.3	0.7	0.4	①			●	
4.5	지질·지반조사 성과검토	km	0.0	0.2	0.7	0.8	0.6	①				
5.	교통수요 예측											
5.1	수요예측기초자료구축	km	1.2	1.8	2.1	4.3	6.9	④			●	
5.2	현황정산	km	1.8	2.3	2.9	6.0	9.7	④			●	
5.3	장래수요 예측	km	2.0	2.7	3.3	6.8	11.1	④			●	
6.	비용 산정											
6.1	철도건설계획	식	0.2	0.2	0.3	0.2	0.1	②	●			
6.2	철도 시스템 검토	식	0.2	0.4	0.7	0.5	0.3	②	●			
6.3	건설기준·설계기준 검토	식	0.0	0.1	0.2	0.1	0.1	②	●			
6.4	노선선정(노선대안)	km	2.3	5.9	8.3	7.4	6.6	①	●	●	●	
6.5	정거장 선정	1) 경유지 선정	개소	1.8	2.4	3.0	3.8	3.9		●		
		2) 위치 선정	개소	1.0	2.0	2.5	3.0	3.0		●		
6.6	구조물계획	1) 교량	개소	1.3	2.6	4.2	4.1	0.6	⑤	●		
		2) 터널	개소	1.1	1.7	3.4	4.1	1.5	⑥	●		
6.7	열차운영계획검토	km	0.2	0.7	0.9	0.8	0.7	①	●			
6.8	관계기관협의	km	0.2	0.5	0.9	0.8	0.5	①				
6.9	자문 방침작성 평가결과 및 건의	회	2.4	6.7	9.0	9.3	7.7					
7.	편익 산정	km	0.3	0.3	0.9	0.6	0.9	④			●	
8.	경제적 타당성 분석	km	1.4	1.9	1.8	6.5	9.3	④			●	
9.	종합 평가	km	0.4	0.4	1.3	0.9	1.3	④			●	
10.	재무적 타당성평가 및 민자유치 가능성 검토	km	1.2	1.6	2.0	3.3	4.1	④			●	
11.	예비타당성 결과 비교	km	0.1	0.1	0.3	0.2	0.3	④			●	
12.	부록											
12.1	보고서 별책부록	km	0.6	1.5	3.2	2.5	2.0	①				
12.2	타당성평가 도면	km	0.1	0.2	0.5	0.6	0.7	①		●		
13.	성과품 작성	km	1.0	2.5	4.5	4.5	2.8	①		●		
	계		24.6	46.2	71.7	84.4	87.2					



나. 적용수량 환산계수 및 보정계수

구 분	항 목	세 부 내 용
적용수량 환산계수	연장	① 노선연장 (km) 1km 미만 : 노선연장 그대로 적용 1km 이상 : $1 + \alpha \cdot (\text{노선연장} - 1)$ 비용산정 단계 : $\alpha = 0.6 - (0.002 \cdot \text{노선연장})$ 평가요약문, 부록, 성과품 작성 단계 : $\alpha = 0.4 - (0.002 \cdot \text{노선연장})$ 그 외 단계(개요 등 기타) : $\alpha = 0.5 - (0.002 \cdot \text{노선연장})$
		② 노선연장 (식) 5km 미만 : 1 5km 이상 : $1 + (\text{노선연장} - 5) \cdot 0.05$
		③ 토공연장 (km) 1km 미만 : 토공연장 그대로 적용 1km 이상 : $1 + 0.5 \cdot (\text{토공연장} - 1)$
		④ 노선연장 (km) $4 \cdot (\text{노선연장} / 4)^{0.5}$
	개소	⑤ 교량개소 교량개소가 2개 이상일 때 유사구조물 개념을 반영한 교량유형별 환산교량개소산정 방법 환산교량개소 = $0.2 + 0.8 \times \text{교량개소}$
		⑥ 터널개소 터널개소가 2개 이상일 때 유사구조물 개념을 반영한 터널유형별 환산터널개소산정 방법 환산터널개소 = $0.2 + 0.7 \times \text{터널개소}$
보정계수	철도유형	고속철도 : 1.3, 일반철도(복선) : 1.0, 일반철도(단선) : 0.8
	공사성격	신설 : 1.0, 개량 : 1.2
	지역특성	일반부 : 1.0, 도시부 : 1.3



## 2. 타당성 평가 및 기본계획

### 가. 투입인원수 산정기준

(단위 : 인·일)

구 분	단위	기준인원수(인·일)					환산 계수	보정계수			
		기술사	특급	고급	중급	초급		철도유형	공사성격	지역	
1. 과업착수	식	0.3	0.7	1.1	1.0	0.8	②	●			
2. 평가요약문	km	0.1	0.3	0.6	0.6	0.4	①		●		
3. 개요											
3.1 관련계획 조사 및 검토	km	0.6	1.7	3.2	2.4	2.2	①			●	
3.2 현지조사·답사	km	0.3	0.7	1.1	1.6	1.1	①			●	
4. 기초자료 조사분석											
4.1 사회경제지표 조사·분석	km	0.4	0.6	0.7	1.5	2.3	④			●	
4.2 수자원 (필요시)	1) 수리·수문조사	km	0.6	1.0	2.8	1.8	1.8	①			●
	2) 기상조사	km	0.0	0.1	0.1	0.2	0.2	①			●
	3) 해상·선박운행조사 (해상구간)	km	0.0	0.1	0.2	0.2	0.2	①			
4.3 교통량 및 교통시설조사	km	1.4	2.0	4.8	3.4	3.2	①			●	
4.4 환경영향조사(문화재조사)	km	0.1	0.3	0.3	0.7	0.4	①			●	
4.5 지질·지반조사 성과검토	km	0.0	0.2	0.7	0.8	0.6	①				
5. 대안선정 및 기술적 검토											
5.1 철도건설계획	식	0.2	0.2	0.3	0.2	0.1	②	●			
5.2 철도 시스템 검토	식	0.2	0.4	0.7	0.5	0.3	②	●			
5.3 건설기준·설계기준 검토	식	0.0	0.1	0.2	0.1	0.1	②	●			
5.4 노선선정(노선대안)	km	3.2	8.2	11.3	10.2	9.6	①	●	●	●	
5.5 정거장 선정	1) 경유지 선정	개소	4.0	5.5	6.7	7.0	8.0		●		
	2) 위치 선정	개소	1.8	2.4	3.0	3.8	3.9		●		
5.6 구조물계획	1) 교량	개소	1.3	2.6	4.2	4.1	0.6	⑤	●		
	2) 터널	개소	1.1	1.7	3.4	4.1	1.5	⑥	●		
	3) 입체교차시설	개소	0.6	1.1	1.6	1.9	1.5				
5.7 부대시설계획	km	0.2	0.6	0.7	0.7	0.4	①				
5.8 열차운영계획검토	km	0.2	0.7	0.9	0.8	0.7	①	●			
5.9 관계기관협의	km	0.2	0.5	0.9	0.8	0.5	①				
5.10 자문·방안작성 평가결과 및 건의	회	2.4	6.7	9.0	9.3	7.7	①				
6. 교통수요 예측											
6.1 수요예측기초자료구축	km	1.2	1.8	2.1	4.3	6.9	④			●	
6.2 현황정산	km	1.8	2.3	2.9	6.0	9.7	④			●	
6.3 장래수요 예측	km	2.0	2.7	3.3	6.8	11.1	④			●	
7. 비용 산정											
7.1 설계기준 설정	km	0.0	0.1	0.2	0.1	0.1	①	●			
7.2 노선설계(노선대안)	km	0.7	1.4	2.1	1.9	1.1	①	●			
7.3 구조물설계	1) 토공설계	km	1.1	3.9	5.5	5.7	4.8	③	●		●
	2) 교량설계	개소	0.5	1.2	2.6	3.7	2.6	⑤	●		
		100m	1.4	2.3	4.9	4.8	2.2		●		
	3) 터널설계	개소	0.7	1.0	2.1	2.0	1.4	⑥	●		
		km	0.8	1.4	3.1	3.3	2.1		●		
4) 정거장설계	개소	0.3	1.0	1.5	1.5	0.9		●			
5) 입체교차시설	개소	0.1	0.2	0.5	0.5	0.3					
8. 편익 산정	km	0.3	0.3	0.9	0.6	0.9	④			●	
9. 경제적 타당성 분석	km	1.4	1.9	1.8	6.5	9.3	④			●	
10. 종합 평가	km	0.4	0.4	1.3	0.9	1.3	④			●	
11. 재무적 타당성평가 및 민자유치 가능성 검토	km	1.2	1.6	2.0	3.3	4.1	④			●	
12. 예비타당성 결과 비교	km	0.1	0.1	0.3	0.2	0.3	④			●	
13. 부록											
13.1 보고서 별책부록	km	0.8	1.9	4.0	3.2	2.5	①				
13.2 타당성평가 도면	km	0.1	0.2	0.5	0.6	0.7	①		●		
14. 성과품 작성	km	1.3	3.3	5.7	5.7	3.5	①		●		
계		35.4	67.4	105.8	119.3	113.9					





나. 적용수량 환산계수 및 보정계수

구 분	항 목	세 부 내 용
적용수량 환산계수	연장	① 노선연장 (km) 1km 미만 : 노선연장 그대로 적용 1km 이상 : $1 + \alpha * (\text{노선연장} - 1)$ 대안선정 및 기술적 검토 단계 : $\alpha = 0.6 - (0.002 * \text{노선연장})$ 평가요약문, 부록, 성과품 작성 단계 : $\alpha = 0.4 - (0.002 * \text{노선연장})$ 그 외 단계(비용산정 등 기타) : $\alpha = 0.5 - (0.002 * \text{노선연장})$
		② 노선연장 (식) 5km 미만 : 1 5km 이상 : $1 + (\text{노선연장} - 5) * 0.05$
		③ 토공연장 (km) 1km 미만 : 토공연장 그대로 적용 1km 이상 : $1 + 0.5 * (\text{토공연장} - 1)$
		④ 노선연장 (km) $4 * (\text{노선연장} / 4)^{0.5}$
	개소	⑤ 교량개소 교량개소가 2개 이상일 때 유사구조물 개념을 반영한 교량유형별 환산교량개소산정 방법 환산교량개소 = $0.2 + 0.8 * \text{교량개소}$
		⑥ 터널개소 터널개소가 2개 이상일 때 유사구조물 개념을 반영한 터널유형별 환산터널개소산정 방법 환산터널개소 = $0.2 + 0.7 * \text{터널개소}$
보정계수	철도유형	고속철도 : 1.3, 일반철도(복선) : 1.0, 일반철도(단선) : 0.8
	공사성격	신설 : 1.0, 개량 : 1.2
	지역특성	일반부 : 1.0, 도시부 : 1.3



## □ 공항 분야

### 1. 타당성 평가

#### 가. 투입인원수 산정기준

(단위 : 인·일)

구	분	단위	기준인원수(인·일)					환산 계수	보정계수			
			기술사	특급	고급	중급	초급		공사성격	공항	지역	활주로
1.	과업착수	식	6.5	8.1	8.3	6.1	12.1	②	●			
2.	평가요약문		1.5	3.2	4.6	3.9	3.5	②	●	●		
3.	개요											
3.1	관련계획 조사 및 검토	m <sup>2</sup>	0.5	1.2	1.3	0.0	1.2	①	●	●	●	
3.2	현지조사 및 답사	m <sup>2</sup>	0.8	1.1	1.1	1.0	0.8	①	●	●	●	
4.	기초자료 조사분석											
4.1	기존 공항 현황 조사	m <sup>2</sup>	2.5	3.8	4.2	3.5	4.0	①		●	●	●
4.2	사회경제지표 조사·분석	m <sup>2</sup>	3.2	4.2	5.3	11.6	18.5	③	●	●		
4.3	문헌조사 (운항안전성/해양/육상자료 조사)	m <sup>2</sup>	0.2	5.1	6.2	7.0	6.1	①	●			
4.4	지상(수심) 측량 성과 검토	m <sup>2</sup>	0.2	1.6	2.4	1.8	1.6	①	●		●	
4.5	어업권 조사(필요시)	m <sup>2</sup>	0.2	1.6	4.2	4.0	2.0	①	●		●	
4.6	문화재 지표조사(필요시)	m <sup>2</sup>	0.2	1.6	2.0	2.2	2.4	①	●			
5.	교통수요예측	m <sup>2</sup>	20.0	26.5	33.0	68.2	110.9	③	●	●	●	
6.	비용 산정											
6.1	공항정책 수립	m <sup>2</sup>	10.4	16.0	16.0	12.0	11.6	①	●	●	●	
6.2	평면배치계획											
	1) 토목시설	m <sup>2</sup>	12.0	19.2	20.4	15.2	15.2	①		●		●
	2) 건축시설	m <sup>2</sup>	3.6	8.0	6.8	8.0	8.0	①		●		●
	3) 주차시설	m <sup>2</sup>	4.0	6.4	6.8	5.2	5.2	①		●		●
	4) 항공등화	m <sup>2</sup>	4.0	7.6	7.6	4.4	3.6	①		●		●
	5) 항행안전시설	m <sup>2</sup>	0.4	3.2	3.6	4.4	0.4	①		●		●
	6) 전력시설	m <sup>2</sup>	0.4	3.6	6.8	8.4	13.6	①		●		●
	7) 통신시설	m <sup>2</sup>	0.4	3.6	6.8	8.4	10.4	①		●		●
	8) 지원시설	m <sup>2</sup>	8.0	15.2	15.6	7.2	8.0	①		●		●
7.	편익 산정	m <sup>2</sup>	1.2	1.2	3.6	2.4	3.6	③	●	●	●	
8.	경제적 타당성 분석	m <sup>2</sup>	5.6	7.4	7.3	26.1	37.0	③	●	●	●	
9.	종합 평가	m <sup>2</sup>	1.7	1.7	5.1	3.4	5.1	③	●	●	●	
10.	재무적 타당성평가 및 민자유치 가능성 검토	m <sup>2</sup>	4.8	6.4	7.9	13.1	16.2	③	●	●	●	
11.	예비타당성 결과 비교	m <sup>2</sup>	0.4	0.4	1.2	0.8	1.2	③	●	●	●	
12.	부록											
12.1	보고서 별책부록	식	7.6	16.1	22.8	19.4	17.3	②	●	●		
12.2	타당성평가 도면	식	2.5	5.4	7.6	6.5	5.8	②	●	●		
13.	성과품 작성	식	13.7	28.9	41.1	34.8	31.0	②	●	●		
	계		116.5	208.3	259.6	289.0	356.3					



나. 적용수량 환산계수 및 보정계수

구 분	항 목		세 부 내 용
적용수량 환산계수	면적	① 과업대상면적 ( 500,000m <sup>2</sup> )	500,000m <sup>2</sup> 미만 : 1 500,000m <sup>2</sup> 이상 : $1 + \alpha * (\frac{\text{과업대상면적}}{500,000} - 1)$ : $\alpha = 0.1 - (0.001 * \frac{\text{과업대상면적}}{500,000})$
		② 과업대상면적 ( 식 )	500,000m <sup>2</sup> 미만 : 1 500,000m <sup>2</sup> 이상 : $1 + (\frac{\text{과업대상면적}}{500,000} - 1) * 0.05$
		③ 과업대상면적 ( 500,000m <sup>2</sup> )	500,000m <sup>2</sup> 미만 : 1 500,000m <sup>2</sup> 이상 : $(\frac{\text{과업대상면적}}{500,000})^{(1/2)}$
보정계수	공사성격		① 공항 신설 : 1.0, ② 기존 확장 및 개량 : 1.2
	공항구분		① 국내선 : 1.0, ② 국제선 : 1.2
	지역		① 육상공항 : 1.0, ② 해상공항 : 1.4
	활주로		① 활주로는 있는 경우 : 1.2, ② 없는 경우 : 0.8 ※ 활주로 보정계수는 기존공항의 확장 및 개량시에만 적용한다.





## 2. 타당성 평가 및 기본계획

### 가. 투입인원수 산정기준

(단위 : 인·일)

구 분	단위	기준인원수(인·일)					환산 계수	보정계수				
		기술사	특급	고급	중급	초급		공사성격	공항	지역	활주로	
1. 과업착수	식	6.5	8.1	8.3	6.1	12.1	②	●				
2. 평가요약문		1.5	3.2	4.6	3.9	3.5	②	●	●			
3. 개요												
3.1 관련계획 조사 및 검토	m <sup>2</sup>	0.5	1.2	1.3	0.0	1.2	①	●	●	●		
3.2 현지조사 및 답사	m <sup>2</sup>	0.8	1.1	1.1	1.0	0.8	①	●	●	●		
4. 기초자료 조사분석												
4.1 기존 공항 현황 조사	m <sup>2</sup>	2.5	3.8	4.2	3.5	4.0	①		●	●	●	
4.2 사회경제지표 조사·분석	m <sup>2</sup>	3.2	4.2	5.3	11.6	18.5	③	●	●			
4.3 문헌조사 (운항안전성/해양/육상자료조사)	m <sup>2</sup>	0.2	5.1	6.2	7.0	6.1	①	●				
4.4 지상(수심) 측량 성과 검토	m <sup>2</sup>	0.2	1.6	2.4	1.8	1.6	①	●		●		
4.5 어업권 조사(필요시)	m <sup>2</sup>	0.2	1.6	4.2	4.0	2.0	①	●		●		
4.6 문화재 지표조사(필요시)	m <sup>2</sup>	0.2	1.6	2.0	2.2	2.4	①	●				
5. 대안선정 및 기술적 검토	m <sup>2</sup>											
5.1 공항정책 수립	m <sup>2</sup>	10.4	16.0	16.0	12.0	11.6	①	●	●	●		
5.2 평면배치계획	1) 토목시설	m <sup>2</sup>	12.0	19.2	20.4	15.2	15.2	①		●		●
	2) 건축시설	m <sup>2</sup>	3.6	8.0	6.8	8.0	8.0	①		●		●
	3) 주차시설	m <sup>2</sup>	4.0	6.4	6.8	5.2	5.2	①		●		●
	4) 항공등화	m <sup>2</sup>	4.0	7.6	7.6	4.4	3.6	①		●		●
	5) 항행안전시설	m <sup>2</sup>	0.4	3.2	3.6	4.4	0.4	①		●		●
	6) 전력시설	m <sup>2</sup>	0.4	3.6	6.8	8.4	13.6	①		●		●
	7) 통신시설	m <sup>2</sup>	0.4	3.6	6.8	8.4	10.4	①		●		●
	8) 지원시설	m <sup>2</sup>	8.0	15.2	15.6	7.2	8.0	①		●		●
6. 교통수요예측	m <sup>2</sup>	20.0	26.5	33.0	68.2	110.9	③	●	●	●		
7. 비용 산정												
7.1 설계기준 설정	m <sup>2</sup>	3.1	5.4	2.0	1.3	0.3	①			●	●	
7.2 공사시행방안	식	7.9	12.5	12.3	7.7	0.5	②	●				
7.3 주요 구조물 개략 평면설계	m <sup>2</sup>	7.4	15.6	16.7	13.5	8.3	①			●	●	
7.4 주요 자재 개략설계	m <sup>2</sup>	4.9	10.2	9.7	10.5	5.6	①				●	
7.5 공항운영계획	식	3.8	7.7	8.2	8.4	5.1	②	●	●	●		
7.6 공사비 산출	식	3.8	7.7	8.2	11.0	7.7	②	●	●	●		
7.7 기본계획 수립	1) Airside시설	m <sup>2</sup>	10.7	18.5	23.0	25.4	28.8	①	●	●	●	
	2) Landside시설	m <sup>2</sup>	7.5	12.9	16.1	17.8	20.1	①	●	●	●	
	3) 기타시설	m <sup>2</sup>	3.2	5.6	6.9	7.6	8.6	①	●	●	●	
8. 편익 산정	m <sup>2</sup>	1.2	1.2	3.6	2.4	3.6	③	●	●	●		
9. 경제적 타당성 분석	m <sup>2</sup>	5.6	7.4	7.3	26.1	37.0	③	●	●	●		
10. 종합 평가	m <sup>2</sup>	1.7	1.7	5.1	3.4	5.1	③	●	●	●		
11. 재무적 타당성평가 및 민자유치 가능성 검토	m <sup>2</sup>	4.8	6.4	7.9	13.1	16.2	③	●	●	●		
12. 예비타당성 결과 비교	m <sup>2</sup>	0.4	0.4	1.2	0.8	1.2	③	●	●	●		
13. 부록												
13.1 보고서 별책부록	식	7.6	16.1	22.8	19.4	17.3	②	●	●			
13.2 타당성평가 도면	식	2.5	5.4	7.6	6.5	5.8	②	●	●			
14. 성과품 작성	식	13.7	28.9	41.1	34.8	31.0	②	●	●			
계		168.8	304.4	362.7	392.2	441.3						



나. 적용수량 환산계수 및 보정계수

구 분	항 목	세 부 내 용
적용수량 환산계수	면적	① 과업대상면적 ( 500,000m <sup>2</sup> ) 500,000m <sup>2</sup> 미만 : 1 500,000m <sup>2</sup> 이상 : $1 + \alpha * (\frac{\text{과업대상면적}}{500,000} - 1)$ : $\alpha = 0.1 - (0.001 * \frac{\text{과업대상면적}}{500,000})$
		② 과업대상면적 ( 식 ) 500,000m <sup>2</sup> 미만 : 1 500,000m <sup>2</sup> 이상 : $1 + (\text{과업대상면적} - 1) * 0.05$
		③ 과업대상면적 ( 500,000m <sup>2</sup> ) 500,000m <sup>2</sup> 미만 : 1 500,000m <sup>2</sup> 이상 : $(\frac{\text{과업대상면적}}{500,000})^{(1/2)}$
보정계수	공사성격	① 공항 신설 : 1.0, ② 기존 확장 및 개량 : 1.2
	공항구분	① 국내선 : 1.0, ② 국제선 : 1.2
	지역	① 육상공항 : 1.0, ② 해상공항 : 1.4
	활주로	① 활주로는 있는 경우 : 1.2, ② 없는 경우 : 0.8 ※ 활주로 보정계수는 기존공항의 확장 및 개량시에만 적용한다.



## □ 항만 분야

### 1. 타당성 평가

#### 가. 투입인원수 산정기준

(단위 : 인·일)

구 분	단위	기준인원수(인·일)					환산 계수	보정계수	
		기술사	특급	고급	중급	초급		유형	지역
1. 과업착수	식	6.8	7.7	7.7	5.9	0.0	②	●	
2. 평가요약문	식	0.1	0.2	0.3	0.4	0.4	①	●	
3. 개요									
3.1 관련계획 조사 및 검토	m <sup>2</sup>	0.3	0.5	0.5	0.5	0.0	①	●	
3.2 현지조사 및 답사	m <sup>2</sup>	0.7	0.7	1.1	0.1	0.0	①	●	●
4. 기초자료 조사분석									
4.1 기존 항만 현황 조사	m <sup>2</sup>	0.8	1.5	1.5	1.5	1.5	①	●	
4.2 사회경제지표 조사·분석	m <sup>2</sup>	1.6	2.1	2.7	5.8	9.3	③	●	
4.3 문헌조사 (기상/지형/해양/표사이동 조사)	m <sup>2</sup>	3.5	5.7	7.4	6.3	2.8	①		
4.4 수심측량 성과 검토	m <sup>2</sup>	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	①	●	
4.5 어업권 조사	m <sup>2</sup>	0.0	0.3	0.3	0.3	0.0	①	●	
5. 환경영향 및 교통영향 검토	20,000m <sup>2</sup>	0.2	0.5	0.2	0.0	0.0	①	●	
6. 교통수요예측									
6.1 항만개발 여건 전망	m <sup>2</sup>	0.5	1.8	1.8	2.4	1.8	③	●	
6.2 항만개발 수요 전망	m <sup>2</sup>	6.8	13.0	13.0	10.0	12.9	③	●	
6.3 기타 항만개발 수요 추정	m <sup>2</sup>	1.3	3.6	3.6	3.5	2.9	③	●	
7. 비용 산정	m	3.5	5.3	5.3	4.3	3.5	④	●	
8. 편익 산정	m <sup>2</sup>	1.2	1.2	3.6	2.4	3.6	③	●	
9. 경제적 타당성 분석	m <sup>2</sup>	5.6	7.4	7.3	26.1	37.0	③	●	
10. 종합 평가	m <sup>2</sup>	1.7	1.7	5.1	3.4	5.1	③	●	
11. 재무적 타당성평가 및 민자유치 가능성 검토	m <sup>2</sup>	4.8	6.4	7.9	13.1	16.2	③	●	
12. 예비타당성 결과 비교	m <sup>2</sup>	0.4	0.4	1.2	0.8	1.2	③	●	
13. 관계기관 협의	50,000m <sup>2</sup>	1.8	2.7	2.7	2.7	2.7	②	●	
14. 단계별 자문 및 방침자료 작성	회	5.2	5.6	5.6	5.4	3.0	②		
15. 부록									
15.1 보고서 별책부록	식	0.7	1.2	1.7	2.2	2.0	①	●	
15.2 타당성평가 도면	식	0.1	0.2	0.2	0.3	0.3	①	●	
16. 성과품 작성	식	1.1	1.9	2.6	3.3	3.1	①	●	
계		48.8	71.7	83.4	100.7	109.3			



나. 적용수량 환산계수 및 보정계수

구 분	항 목		세 부 내 용
적용수량 환산계수	면 적	① 과업대상면적 (20,000m <sup>2</sup> )	20,000m <sup>2</sup> 미만 : 1 20,000m <sup>2</sup> 이상 : 1 + α*(과업대상면적/20,000 - 1) α = 0.4 - (0.001*과업대상면적/20,000)
		② 과업대상면적 (식)	50,000m <sup>2</sup> 미만 : 1 50,000m <sup>2</sup> 이상 : 1 + (과업대상면적/50,000 - 1)*0.05
		③ 과업대상면적 (30,000m <sup>2</sup> )	30,000m <sup>2</sup> 미만 : 1 30,000m <sup>2</sup> 이상 : (과업대상면적/30,000) <sup>(1/2)</sup>
	연 장	④ 시설연장 (100m)	시설연장 = (방파제+접안시설+호안)연장 100m 미만 : 시설연장/100 100m 이상 : 1 + α*(시설연장/100 - 1) α = 0.5 - (0.0002*시설연장/100)
보정계수	항만유형 및 선박규모		① (접안시설)물양장 : 0.2 / ② (접안시설 일반부두)5만톤이상 : 0.8 ③ (접안시설 일반부두)5만톤미만 : 0.7 ④ (접안시설 특수부두)컨테이너 4천TEU이상 : 1.0 ⑤ (접안시설 특수부두)컨테이너 4천TEU미만 : 0.9 ⑥ (특수부두)돌핀 : 1.0 ⑦ (접안시설 특수부두)기타 특수부두(자동차, 여객) : 0.7 ⑧ (외곽시설)방파제 : 0.7 , ⑨ (외곽시설)호안(침수, 접속, 가호안등) : 0.4 ⑩ (외곽시설)기타외곽시설 : 0.5 , ⑪ 준설및매립(항로준설 투기장) : 0.1 ⑫ 배후부지 : 0.3
	지역		① 동해 : 1.0    ② 서해 : 1.1    ③ 남해 : 1.0





## 2. 타당성 평가 및 기본계획

### 가. 투입인원수 산정기준

(단위 : 인·일)

구 분	단위	기준인원수(인·일)					환산 계수	보정계수	
		기술사	특급	고급	중급	초급		유형	지역
1. 과업착수	식	6.8	7.7	7.7	5.9	0.0	②	●	
2. 평가요약문	식	0.1	0.2	0.3	0.4	0.4	①	●	
3. 개요									
3.1 관련계획 조사 및 검토	m <sup>2</sup>	0.3	0.5	0.5	0.5	0.0	①	●	
3.2 현지조사 및 답사	m <sup>2</sup>	0.7	0.7	1.1	0.1	0.0	①	●	●
4. 기초자료 조사분석									
4.1 기존 항만 현황 조사	m <sup>2</sup>	0.8	1.5	1.5	1.5	1.5	①	●	
4.2 사회경제지표 조사·분석	m <sup>2</sup>	1.6	2.1	2.7	5.8	9.3	③	●	
4.3 문헌조사 (기상/지형/해양/표사이동 조사)	m <sup>2</sup>	3.5	5.7	7.4	6.3	2.8	①		
4.4 수심측량 성과 검토	m <sup>2</sup>	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	①	●	
4.5 어업권 조사	m <sup>2</sup>	0.0	0.3	0.3	0.3	0.0	①	●	
5. 환경영향 및 교통영향 검토	20,000m <sup>2</sup>	0.2	0.5	0.2	0.0	0.0	①	●	
6. 대안선정 및 기술적 검토 (평면배치계획)	m	3.5	5.3	5.3	4.3	3.5	④	●	
7. 교통수요예측									
7.1 항만개발 여건 전망	m <sup>2</sup>	0.5	1.8	1.8	2.4	1.8	③	●	
7.2 항만개발 수요 전망	m <sup>2</sup>	6.8	13.0	13.0	10.0	12.9	③	●	
7.3 기타 항만개발 수요 추정	m <sup>2</sup>	1.3	3.6	3.6	3.5	2.9	③	●	
8. 비용 산정									
8.1 공사시행방안	m <sup>2</sup>	3.0	5.0	5.0	3.0	0.0	②	●	
8.2 주요 구조물 개략 평면 설계	m	1.2	2.3	2.5	2.5	1.4	④	●	●
8.3 주요 구조물 개략 단면 설계	m	0.6	1.5	1.6	1.5	1.3	④	●	●
9. 편익 산정	m <sup>2</sup>	1.2	1.2	3.6	2.4	3.6	③	●	
10. 경제적 타당성 분석	m <sup>2</sup>	5.6	7.4	7.3	26.1	37.0	③	●	
11. 종합 평가	m <sup>2</sup>	1.7	1.7	5.1	3.4	5.1	③	●	
12. 재무적 타당성평가 및 민자유치 가능성 검토	m <sup>2</sup>	4.8	6.4	7.9	13.1	16.2	③	●	
13. 예비타당성 결과 비교	m <sup>2</sup>	0.4	0.4	1.2	0.8	1.2	③	●	
13. 관계기관 협의	50,000m <sup>2</sup>	1.8	2.7	2.7	2.7	2.7	②	●	
14. 단계별 자문 및 방침자료 작성	회	5.2	5.6	5.6	5.4	3.0	②		
14. 부록									
14.1 보고서 별책부록	식	0.7	1.2	1.7	2.2	2.0	①	●	
14.2 타당성평가 도면	식	0.1	0.2	0.2	0.3	0.3	①	●	
15. 성과품 작성	식	1.1	1.9	2.6	3.3	3.1	①	●	
계		53.6	80.5	92.5	107.7	112.0			





나. 적용수량 환산계수 및 보정계수

구 분	항 목		세 부 내 용
적용수량 환산계수	면 적	① 과업대상면적 (20,000m <sup>2</sup> )	20,000m <sup>2</sup> 미만 : 1 20,000m <sup>2</sup> 이상 : $1 + \alpha * (\text{과업대상면적} / 20,000 - 1)$ $\alpha = 0.4 - (0.001 * \text{과업대상면적} / 20,000)$
		② 과업대상면적 (식)	50,000m <sup>2</sup> 미만 : 1 50,000m <sup>2</sup> 이상 : $1 + (\text{과업대상면적} / 50,000 - 1) * 0.05$
		③ 과업대상면적 (30,000m <sup>2</sup> )	30,000m <sup>2</sup> 미만 : 1 30,000m <sup>2</sup> 이상 : $(\text{과업대상면적} / 30,000)^{(1/2)}$
	연 장	④ 시설연장 (100m)	시설연장 = (방파제+접안시설+호안)연장 100m 미만 : 시설연장/100 100m 이상 : $1 + \alpha * (\text{시설연장} / 100 - 1)$ $\alpha = 0.5 - (0.0002 * \text{시설연장} / 100)$
보정계수	항만유형 및 선박규모		① (접안시설)물양장 : 0.2 / ② (접안시설,일반부두)5만톤이상 : 0.8 ③ (접안시설,일반부두)5만톤미만 : 0.7 ④ (접안시설,특수부두)컨테이너 4천TEU이상 : 1.0 ⑤ (접안시설,특수부두)컨테이너 4천TEU미만 : 0.9 ⑥ (특수부두)돌핀 : 1.0 ⑦ (접안시설,특수부두)기타 특수부두(자동차, 여객) : 0.7 ⑧ (외곽시설)방파제 : 0.7 , ⑨ (외곽시설)호안(침수,접속,가호안등) : 0.4 ⑩ (외곽시설)기타외곽시설 : 0.5 , ⑪ 준설및매립(항로준설,투기장) : 0.1 ⑫ 배후부지 : 0.3
	지역		① 동해 : 1.0 ② 서해 : 1.1 ③ 남해 : 1.0





## □ 복합환승센터 분야

### 1. 타당성 평가

#### 가. 투입인원수 산정기준

(단위 : 인·일)

구	분	단위	기준인원수(인·일)					환산 계수	보정계수 시설종류	
			기술사	특급	고급	중급	초급			
1.	과업착수	m <sup>2</sup>	0.7	0.7	2.1	1.4	2.1	①	●	
2.	평가요약문	m <sup>2</sup>	0.4	0.4	1.2	0.8	1.2	①	●	
3.	개요									
	3.1 개발계획 수립사유, 시기의 적정성	m <sup>2</sup>	0.8	0.8	2.4	1.6	2.4	①	●	
	3.2 개발계획 수립 범위	m <sup>2</sup>	0.7	0.7	2.1	1.4	2.1	①	●	
	3.3 관련계획 검토	m <sup>2</sup>	3.4	3.4	10.2	6.8	10.2	①	●	
4.	기초자료 조사분석									
	4.1 사회경제지표 조사·분석	m <sup>2</sup>	1.6	2.1	2.7	5.8	9.3	②	●	
	4.2 토지이용 및 도시계획	m <sup>2</sup>	5.7	5.7	17.1	11.4	17.1	①	●	
	4.3 교통체계	m <sup>2</sup>	3.7	3.7	11.1	7.4	11.1	①	●	
5.	대안선정 및 기술적 검토	m <sup>2</sup>								
	5.1 개발계획	1) 개발방향	m <sup>2</sup>	11.5	11.5	34.5	23.0	34.5	①	●
		2) 개발내용	m <sup>2</sup>	23.1	23.1	69.3	46.2	69.3	①	●
		3) 그밖의 개발사업	m <sup>2</sup>	4.7	4.7	14.1	9.4	14.1	①	●
	5.2 교통체계 개선대책 적정성 검토	1) 주변가로 및 교차로	m <sup>2</sup>	3.4	3.4	10.2	6.8	10.2	①	●
		2) 대중교통, 자전거, 보행	m <sup>2</sup>	3.7	3.7	11.1	7.4	11.1	①	●
		3) 진출입동선, 환승동선	m <sup>2</sup>	8.3	8.3	24.9	16.6	24.9	①	●
		4) 교통안전 및 기타	m <sup>2</sup>	4.6	4.6	13.8	9.2	13.8	①	●
		5) 개선대책의 시행계획	m <sup>2</sup>	1.8	1.8	5.4	3.6	5.4	①	●
	5.3 개발사업 추진방안	1) 사업부지 확보방안	m <sup>2</sup>	2.9	2.9	8.7	5.8	8.7	①	●
		2) 행정사항 이행방안	m <sup>2</sup>	2.0	2.0	6.0	4.0	6.0	①	●
		3) 예상문제점 해결방안	m <sup>2</sup>	2.3	2.3	6.9	4.6	6.9	①	●
		4) 일정계획	m <sup>2</sup>	1.3	1.3	3.9	2.6	3.9	①	●
6.	교통수요예측	m <sup>2</sup>	6.8	6.8	20.4	13.6	20.4	①	●	
7.	비용 추정 (개발비용)	m <sup>2</sup>	5.3	5.3	15.8	10.5	15.8	①	●	
8.	편익 추정	m <sup>2</sup>	5.3	5.3	15.8	10.5	15.8	①	●	
9.	경제적 타당성 분석	m <sup>2</sup>	5.5	5.5	16.5	11.0	16.5	①	●	
10.	종합 평가									
	10.1 환승시설 개선 필요성 검토	m <sup>2</sup>	4.8	4.8	14.4	9.6	14.4	①	●	
	10.2 타당성 검토결과의 종합	m <sup>2</sup>	0.9	0.9	2.7	1.8	2.7	①	●	
11.	재무적 타당성평가 및 민자유치 가능성 검토									
	11.1 사업 추진체계 및 추진방식	m <sup>2</sup>	2.4	2.4	7.2	4.8	7.2	①	●	
	11.2 자원조달 방안	m <sup>2</sup>	0.6	0.6	1.8	1.2	1.8	①	●	
	11.3 운영관리 방안	m <sup>2</sup>	4.0	4.0	12.0	8.0	12.0	①	●	
12.	예비타당성 결과 비교	m <sup>2</sup>	0.4	0.4	1.2	0.8	1.2	②	●	
13.	부록	m <sup>2</sup>	0.8	1.1	0.8	1.8	2.8	②	●	
14.	성과품 작성	m <sup>2</sup>	1.2	1.6	1.2	2.6	4.1	②	●	
	계		124.6	125.8	367.5	252.0	379.0			



나. 적용수량 환산계수 및 보정계수

구 분	항 목		세 부 내 용
적용수량 환산계수	면적	① 과업대상면적 ( 50,000m <sup>2</sup> )	50,000m <sup>2</sup> 미만 : 1, 50,000m <sup>2</sup> 이상 : $(\alpha/50,000)^{1/3} * 1.1^{(n-3)}$ $\alpha$ = 개발사업의 부지면적 (m), n = 총 환승수단의 개수
		② 과업대상면적 ( 50,000m <sup>2</sup> )	50,000m <sup>2</sup> 미만 : 1, 50,000m <sup>2</sup> 이상 : $(\text{과업대상면적}/50,000)^{(1/2)}$
보정계수	환승센터 시설 종류별 적용 보정계수		① 일반복합환승센터 : 0.7 ② 광역복합환승센터 : 1.0 ③ 국가기간복합환승센터 : 1.3

부 칙

제1조(시행일) 이 고시는 발령한 날부터 시행한다.

제2조(적용례) 이 기준은 시행일 이후에 최초로 입찰 공고하는 타당성 평가 용역부터 적용한다. 다만, 이 기준 시행일 전에 입찰 공고한 용역은 종전의 규정에 의한다.







## 4.2 투자평가지침 관리시스템(Codil)

- 「국가통합교통체계효율화법」 제18조 제3항에 따라 국토교통부령으로 고시한 「교통시설 투자평가지침」 및 투자평가(편익 등) 관련 연구보고서 등을 「건설기술 진흥법」 제18조 제1항에 따라 건설기술정보시스템(Codil)에 등록하여 관리·공유하고 있음

The screenshot displays the Codil website with the following sections:

- 건설기준정보 (Construction Standards):**
  - 설계기준/시방서
  - 하위기술기준
  - 행정규칙
  - 표준물집/표준시방단가
  - 도로건설 공사기준
  - 건축 공사기준
  - 수자원 공사기준
  - 교통시설 투자평가** (highlighted with a red box)
- 건설실무정보 (Construction Practice Information):**
  - 기술정보
  - 사례정보
  - 건설공사원가절감/VE
  - 건설안전/재난재해
  - 건설신기술
  - 중소기업지원정보
  - 코로나19 대응정보
- 연구개발정보 (Research & Development Information):**
  - 건설보고서/발간자료
  - KICT소장정보
  - 학술/논문(RISS)
  - 논문/보고서(NDSL)
  - 특허정보
  - 건설기술동향
- 정보광장 (Information Plaza):**
  - 건설정책
  - 건설뉴스
  - 건설기술정보사이트

Below the main navigation, there are several content blocks:

- 전체보기 (Overall View):** A list of news items with dates, such as '디지털 대한민국을 만나는 2022 스마트시티엑스포 개막' (2022-11-01).
- 중소기업지원정보 (SME Support Information):** A grid of links for various construction-related services like '실내건축/승강기/난방공사' and '토공사'.
- 건설실무정보 (Construction Practice Information):** A grid of links for '시방정보', '사례정보', '기술정보', '평가절감', and '평가절감'.
- 건설공사기준정보 (Construction Standards Information):** A detailed list of standards, including '강구조 설계기준(건축자재구조설계법), 2016' and '건축구조 설계기준, 2016'.
- 하위기술 기준 (Sub-technical Standards):** A grid of buttons for '하위기술 기준', '코로나19 대응정보', '행정규칙', '도로건설공사 기준', '건축공사 기준', and '수자원공사 기준'.

The footer contains logos for KERIS, KONETIC, KICT, and the Korea Institute of Civil Engineering and Building Technology, along with copyright information and contact details.





### 4.3 타당성 평가서 관리시스템 등록방법(CALS)

- 대민용 : 지자체, 공사 등의 발주처용

사용자메뉴얼

## 건설사업정보시스템

타당성평가 결과정보  
대민용





## 개요

### 타당성평가 결과정보 입력사항



#### - 타당성평가 결과정보 메뉴 구성

메뉴	설명
1. 타당성평가 결과목록	타당성평가 결과 목록을 조회하는 기능
2. 타당성평가 결과등록	타당성평가 결과를 등록하는 기능





## 시스템 접속 및 회원가입



### - 건설사업정보시스템 등록 절차 (필수)

서비스명	국토교통부	한국건설	지속성	서비스명	연천서도건설	지속성
건설사업 정보제공	2019-11-11			연천서도건설, 노후	2019-11-11	
국토·지역 조사정보	2019-11-11			연천서도건설, 노후	2019-11-11	
건설사업 계약	2019-11-11			연천서도건설, 노후	2019-11-11	
건설공사 착공신고	2019-11-11			연천서도건설, 노후	2019-11-11	
건설사업자 등록	2019-11-11			연천서도건설, 노후	2019-11-11	
건설공사평가 정보제공	2019-11-11			연천서도건설, 노후	2019-11-11	
건설사업자 정보제공	2019-11-11			연천서도건설, 노후	2019-11-11	
건설사업자 정보제공	2019-11-11			연천서도건설, 노후	2019-11-11	

#### 1. 건설사업정보시스템 ([www.calspia.go.kr](http://www.calspia.go.kr))에 접속

1) 사용자 아이디가 존재하는 경우는 ①아이디/패스워드를 입력하여 접속함.

2) 사용자 아이디가 존재하지 않는 경우에는 "회원가입" 후 접속

※ 타당성평가 결과 권한 신청은 회원가입 화면에 "타당성평가 결과(발주기관)" 권한신청 항목을 체크하고

HelpDesk로 (031-910-0638)문의 후 권한 승인 필요함.

※ 상세 내용은 HelpDesk(031-910-0638)로 문의 ("전화문의" 버튼 선택하여 확인)







## 타당성평가 접속



### - 타당성평가 등록 절차 (필수)

The screenshot shows the '건설사업정보시스템' (Construction Project Information System) interface. The '정보관리' (Information Management) menu is expanded, and a red circle with the number '1' highlights the '타당성평가 결과정보' (Feasibility Study Results Information) option. The page includes a header with the system name and user information, a navigation bar with tabs like '정보관리', '평가·입찰·통계', and '발주관리', and a main content area with various icons and a table of project data.

1) 로그인 후 정보마당 메뉴의 하위 메뉴인 ①타당성평가 결과정보 메뉴를 클릭



# 1. 타당성평가 결과목록

## - 타당성평가 결과목록

발주기관	대상사업명	타당성평가 구분	사업상태	타당성평가진행상태	신청일자	평가 일자	타당성평가 결과
발주기관	대상사업명	타당성평가 구분	사업상태	타당성평가진행상태	신청일자	평가 일자	타당성평가 결과
발주기관	대상사업명	타당성평가 구분	사업상태	타당성평가진행상태	신청일자	평가 일자	타당성평가 결과

- 1) 타당성평가 결과 리스트가 화면에 출력되며 상단의 검색항목에서 대상사업명, 발주기관, 타당성평가 수행기관(업체), 사업유형, 타당성평가 구분의 조건으로 검색이 가능
- 2) 상단의 [타당성평가 등록] 버튼을 클릭하면 타당성평가 결과 등록 화면으로 이동
- 3) 타당성평가 결과의 진행상태 여부에 따라 [일시저장], [결과요청], [승인], [보완요청] 상태로 표시 됨



# 1. 타당성평가 결과 등록

## - 타당성평가 결과등록

- 1) 타당성평가 결과 등록 화면에서 대상사업정보, 타당성평가정보, 타당성평가보고서를 등록
- 2) 타당성평가 보고서의 [첨부분서 추가]를 하기 위해서는 ㉠ [일시 저장]을 먼저 실행
- 3) ㉠ [첨부분서 추가] 버튼을 선택하여 파일을 선택한 후 [저장] 버튼을 선택하면 해당 파일을 업로드
- 4) 등록된 파일 목록에 해당하는 ㉡ [삭제] 버튼을 클릭 시 해당 파일은 삭제됨
- 5) ㉢ [검토 요청] 버튼을 클릭하면 저장 및 검토요청 처리 완료



# 1. 타당성평가 결과 등록 - 반려화면

## - 타당성평가 결과등록 - 보완요청화면

**타당성평가 결과등록**

**대상사업 정보**

대상사업명	국립기행문화유산사업			사업유형	기타
발주기관	국립기행문화유산사업	사업유형	기타	공시기간	2021 - 2021
발주기관(과목)	국립기행문화유산사업	공시기간	2021 - 2021		
공시유형	비공시				
공시유형	공시				

**타당성평가 정보**

타당성평가 유형명	국립기행문화유산사업	2021년	100
타당성평가 세부기준명	국립기행문화유산사업	100	100
타당성평가 구분	국립기행문화유산사업	100	100
평가유형	국립기행문화유산사업	100	100
평가유형	국립기행문화유산사업	100	100

**타당성평가 보고서**

평가보고서를 불러오거나 신규 평가보고서를 등록하십시오.

평가유형	평가유형명	평가유형	평가유형
1	국립기행문화유산사업	100	100

평가유형 | 평가유형명 | 평가유형 | 평가유형

1 | 국립기행문화유산사업 | 100 | 100

평가유형 | 평가유형명 | 평가유형 | 평가유형

1 | 국립기행문화유산사업 | 100 | 100

- 1) 보완요청 된 타당성평가를 조회하면 수정화면으로 이동되고 ☺ [보완요청 사항] 팝업창을 통해 요청사항 확인 및 첨부파일 다운로드가 가능



## 타당성평가 결과정보 (대민용)

문의사항

건설사업정보시스템 지원팀

Tel: 031-918-0597~8 Fax: 031-918-0595 Email: calspia@kict.re.kr





- 기관용 : 국토교통부 직원 전용

사용자메뉴얼

# 건설사업정보시스템

## 타당성평가 결과정보 기관용



 KICT 한국건설기술연구원



## 개요

### 타당성평가 결과정보 입력사항



#### - 타당성평가 결과정보 메뉴 구성

메뉴	설명
1. 타당성평가 결과목록	타당성평가 결과 목록을 조회하는 기능
2. 타당성평가 결과 등록	타당성평가 결과를 등록하는 기능
3. 타당성평가 결과 승인/보완 요청	타당성평가 결과 승인/보완요청 기능



## 시스템 접속



### - 건설사업정보시스템(molit.calspia.go.kr) 접속(필수)

- 1) 슬렛에서 링크로 건설사업정보시스템(건설CALS)에 접속하면 자동으로 로그인
- 2) ㉠ 에서 로그인 정보 확인
- 3) 로그인 후 타당성평가 결과정보의 ㉡ [타당성평가 결과목록] 메뉴를 클릭하면 해당 화면으로 이동
- 4) 해당 메뉴가 보이지 않는 경우에는 HelpDesk(031-910-0638)로 문의



# 1. 타당성평가 결과목록

## - 타당성평가 결과목록

발주기관	평가사업명	타당성평가 구분	사업명	발주기관명	타당성평가 번호	평가	타당성평가 결과 상세보기
1	2014년도(1)~(4)회	2014-1864-1801-1801-1801-1801	2014년도(1)회	2014년도(1)회	2014년도(1)회	2014년도(1)회	2014년도(1)회
2	2014년도(1)~(4)회	2014-1864-1801-1801-1801-1801	2014년도(2)회	2014년도(2)회	2014년도(2)회	2014년도(2)회	2014년도(2)회
3	2014년도(1)~(4)회	2014-1864-1801-1801-1801-1801	2014년도(3)회	2014년도(3)회	2014년도(3)회	2014년도(3)회	2014년도(3)회
4	2014년도(1)~(4)회	2014-1864-1801-1801-1801-1801	2014년도(4)회	2014년도(4)회	2014년도(4)회	2014년도(4)회	2014년도(4)회

- 1) 타당성평가 결과 리스트가 화면에 출력되며 상단의 검색항목에서 대상사업명, 발주기관, 타당성평가수행기관(업체), 사업유형, 타당성평가구분의 조건으로 검색이 가능
- 2) 상단의 ① [타당성평가 등록] 버튼을 클릭하면 타당성평가 결과 등록 화면으로 이동
- 3) 타당성평가 결과의 진행상태 여부에 따라 [입시저장], [결과요청], [승인], [보완요청] 상태표시됨



## 2. 타당성평가 결과 등록

### - 타당성평가 결과등록

**타당성평가 결과등록**

**대상사업 정보**

대상사업명	국립자연휴양림관리소	사업유형	기타
발주기관	국립자연휴양림관리소	등록기간	2017 - 2017
발주사업기회	2016년 4월		
공유형태	국유		
공유지번	국유		

**타당성평가 정보**

타당성평가 유형명	국립자연휴양림관리소 2	발주기간	2016년	타당성	100
타당성평가 수행기관명	국립자연휴양림관리소	비율			
타당성평가 구분	국유 사업장 평가	비율			
평가유형	4차 평가	비율(합계)			100%
평가지역명	100 차	비율			100%

**타당성평가 보고서**

첨부분서를 불러오면 다음 첨부파일을 지정하십시오.

첨부분서	첨부분서명	파일명	파일형식
1	첨부분서	201612281001-100	국문

1 2 3 4

- 1) 타당성평가 결과 등록 화면에서 대상사업정보, 타당성평가정보, 타당성평가 보고서를 등록
- 2) 타당성평가 보고서의 [첨부분서 추가]를 하기 위해서는 ① [일시 저장]을 먼저 실행
- 3) ② [첨부분서 추가] 버튼을 선택하여 파일을 선택한 후 [저장] 버튼을 선택하면 해당 파일을 업로드
- 4) 등록된 파일 목록에 해당하는 ③ [삭제] 버튼을 클릭 시 해당 파일은 삭제됨
- 5) ④ [검토요청] 버튼을 클릭하면 저장 및 검토요청 처리 완료



### 3. 타당성평가 결과 승인

#### - 타당성평가 결과 승인/보완요청(검토자)

- 1) 타당성평가 결과 상세화면에서 타당성평가 최종보고서 파일을 더블클릭 하면 다운로드 가능
- 2) 검토자는 내용을 확인 후 승인시에는 ① [승인] 버튼을 클릭하면 승인 처리 완료
- 3) 보완요청시에는 ② [보완요청] 버튼을 클릭하면 보완요청사유를 입력하는 팝업이 호출되고 보완요청사유를 입력 후 관련 첨부파일 등록
- 4) 첨부파일 유무 확인 후 보완요청 처리 완료



# 1. 타당성평가 결과 등록 - 보완요청화면

## - 타당성평가 결과등록 - 보완요청화면

**타당성평가 결과등록**

**타당사업 정보**

타당사업명	국립기생충연구소			타당사업	기초
발주기관	국립기생충연구소	사업유형	기초		
발주기관(과목)	기생충연구과	공시기간	2021 - 2021		
공시처	국립기생충연구소				
공시처	국립기생충연구소				

**타당성평가 정보**

타당성평가 담당자명	국립기생충연구소			
타당성평가 수행기관명	국립기생충연구소			
타당성평가 진행	국립기생충연구소			
평가유형	기초	평가유형	기초	100
평가기간	2021	평가기간	2021	100

**타당성평가 보고서**

평가보고서를 불러오면 국문-영문-영-국문으로 출력됩니다.

평가유형	평가유형	평가유형	평가유형
기초	기초	기초	기초

- 1) 보완요청 된 타당성평가를 조회하면 수정화면으로 이동되고 ☺ [보완요청 사유] 팝업창을 통해 요청사항 확인 및 첨부파일 다운로드가 가능



## 타당성평가 결과 정보(기관용)

문의사항

건설사업정보시스템 지원팀

Tel: 031-918-0597~8 Fax: 031-918-0595 Email: calspia@kict.re.kr





#### 4.4 타당성 평가대행자 등록현황

(‘22.11.30 기준, 총 79개사)

등록번호	등록일	업체명	대표자명	주사무소 소재지	전화번호
1-1	'10.04.26	(주)천일	김도빈	서울특별시 강남구 언주로30길 10, 522호(도곡동,현대비전21)	02-558-1001
1-3	'10.04.26	(주)건화	정조화,홍경표, 김문석,황규영	경기도 안양시 동안구 흥안대로 427번 길 38(관양동)	031-340-7500
1-4	'10.04.26	(주)유신	전경수,성낙일	서울특별시 강남구 역삼로4길 8 (역삼동)	02-6202-0114
1-5	'10.04.26	(주)도화엔지니어링	박승우,김덕구, 곽준상	서울특별시 강남구 삼성로 438 (대치동)	02-6323-3000
1-7	'10.04.26	(주)평화엔지니어링	권선준	전라남도 나주시 문화로 194, 601호 (빛가람동, 티타워빌딩)	031-420-7212
1-8	'10.04.26	(주)이산	이원찬	경기도 안양시 동안구 부림로 121 (관양동)	031-389-0114
1-10	'10.04.26	(주)한국종합기술	김치현	경기도 하남시 덕풍동로 111-21 (덕풍동)	02-2049-5696
1-13	'10.04.26	(주)경동엔지니어링	강재홍,강성묵	충청남도 천안시 동남구 만남로 72 (신부동,삼부르네상스홈1514호)	041-555-4733
1-14	'10.04.26	동부엔지니어링(주)	김완석	경기도 안양시 만안구 안양로 155 (안양동)	02-2122-6700
1-15	'10.04.26	(주)미래교통	최준	서울특별시 서초구 방배천로2길 7, 702호(방배동, 응지빌딩)	070-4027-0607
1-16	'10.04.26	(주)에이디엘이앤씨	이종범	서울특별시 송파구 문정동 289 가든파이브 워크스 C동 215호	02-2202-1052
1-17	'10.04.26	(주)청해엔지니어링	김영준	인천광역시 남동구 인주대로 842 (만수동)	032-465-3095
1-18	'10.04.26	(주)케이엔지니어링 종합건축사사무소	천병희	경기도 의정부시 의정로 20(의정부동)	031-828-1161
1-20	'10.04.26	(주)케이씨아이	이길용	경상북도 경산시 대학로 28, 201호 (정평동)	031-8086-5516
1-21	'10.04.26	(주)교통물류연구원	정용호	서울특별시 강남구 대치동 912-17 성진빌딩 2층	02-0555-1480





등록번호	등록일	업체명	대표자명	주사무소 소재지	전화번호
1-23	'10.04.26	(주)홍익기술단	성낙전	충청북도 청주시 흥덕구 가경동 1454-2 홍익빌딩	043-230-7801
1-24	'10.04.26	(주)세종이앤씨	박시용	경기도 의왕시 안양판교로 211, 202호(청계동, 세종메디칼프라자)	02-556-0220
1-25	'10.06.10	(주)한맥기술	이경훈	충청남도 당진시 고대면 성산로 464	02-2141-7100
1-26	'10.06.10	(주)동성엔지니어링	이상규, 황해근	경상북도 경산시 성암로21길 41(옥산동)	053-815-5975
1-27	'10.06.10	(주)동일기술공사	황주환, 김수보, 이상학	서울특별시 송파구 송이로30길 7(문정동)	02-3400-5600
1-28	'10.06.10	(주)다산컨설턴트	이해경	경상북도 구미시 구미중앙로42길 5-66(송정동, 거송빌딩)	02-2222-4077
1-29	'10.06.10	(주)삼보기술단	신병관	경상북도 경산시 대학로 63 (정평동, 7층, 김스메디빌빌딩)	02-3433-3356
1-30	'10.06.10	(주)서영엔지니어링	김종훈	경기도 성남시 분당구 황새울로 246 (수내동, 도담빌딩)	02-6915-7065
1-31	'10.06.10	(주)신성엔지니어링	정재규, 정태섭	경기도 안양시 동안구 흥안대로 457-27, 1동 1004호(관양동)	02-3497-6123
1-32	'10.06.10	(주)내경엔지니어링	황인태	경기도 안양시 동안구 흥안대로439번길 20(관양동)	02-575-7184
1-33	'10.06.10	(주)화신엔지니어링	최기영	강원도 강릉시 하슬라로 32(홍제동)	031-596-6100
1-34	'10.06.10	(주)수성엔지니어링	박미례, 강병윤	경상남도 창원시 의창구 창이대로 510, 403호(용호동, 경남보훈회관)	02-2142-9014
1-37	'10.07.21	(주)바우컨설턴트	김용년, 김종오	인천광역시 부평구 길주로 659, 308호 (삼산동, 미라쥬타워)	02-3453-4077
1-39	'10.07.21	(주)동명기술공단 종합건축사사무소	신완수	경기도 화성시 노작로4길 8 (반송동, 4층)	02-6211-7043
1-40	'10.07.21	(주)경호엔지니어링 종합건축사사무소	조영수	경기도 구리시 수택동 849-7	031-560-5505



등록번호	등록일	업체명	대표자명	주사무소 소재지	전화번호
1-41	'10.07.21	(주)선진엔지니어링 종합건축사사무소	배성진, 유태원	경기도 안양시 동안구 별말로 126, 25층26층27층32층관양동평촌오비자타워	02-6333-3045
1-42	'10.07.21	(주)대한콘설탄트	이영민	서울특별시 종로구 필운대로 9(필운동)	02-735-5249
1-43	'10.07.21	(주)케이알티씨	이상진	서울특별시 관악구 승방4길 14(남현동)	02-2186-1800
1-44	'10.10.12	(주)태조엔지니어링	한명식	서울특별시 송파구 방이동 51-1 유정빌딩 4층	02-2140-9200
1-47	'11.01.17	(주)신명건설기술공사	김장흥	전라남도 순천시 가곡길 12(가곡동)	061-750-8000
1-48	'11.01.17	(주)교우엔지니어링	최재민	서울특별시 강남구 역삼동 840-8 상준빌딩 3층	02-565-7309
1-50	'11.07.13	(주)제일엔지니어링 종합건축사사무소	오승교	서울특별시 서초구 강남대로16길 22-6(양재동)	02-3498-2619
1-51	'11.07.29	극동엔지니어링(주)	성낙일	경상북도 경산시 남매공원로1길 1, 3층 04호(계양동)	031-428-4100
1-53	'11.10.11	(주)삼안	최동식	경기도 과천시 별양상가3로 5(별양동)	02-3424-4600
1-55	'12.05.22	(주)진우엔지니어링코리아	김석희	서울특별시 금천구 가산디지털1로 151, 1202호~1207호(가산동, 이노플렉스1차)	02-2156-3126
1-56	'12.09.28	한국기술개발(주)	임형택	전라남도 화순군 화순읍 동헌길 12	031-777-1011
1-57	'13.02.20	산하종합기술(주)	최인준	전라남도 여주시 시청서2길 39-1(학동)	061-691-2515
1-58	'13.03.18	(주)동야기술공사	김찬정, 김영삼	전라남도 화순군 화순읍 충의로 247	061-370-8013
1-59	'13.03.27	(주)서현기술단	안명숙, 정병울	서울특별시 영등포구 영신로19길 7, 3층(영등포동)	070-4495-2714
1-61	'14.05.13	(주)선구엔지니어링	강윤식, 노광태	대전광역시 유성구 은구비남로7번길 19, 201호(지족동)	031-596-2100



등록번호	등록일	업체명	대표자명	주사무소 소재지	전화번호
1-62	'14.07.21	(주)일신이앤씨	송진규	강원도 원주시 천매봉길 36-22, 3층 302호(단구동, 백림빌딩)	033-742-7797
1-64	'15.03.18	(주)드림이앤디	홍윤표, 박용성	충청남도 공주시 변영1로 156, 3층 (신관동)	042-828-0700
1-66	'15.10.13	(주)진화기술공사	최한중	강원도 춘천시 춘천로 334	033-255-1997
1-67	'16.02.12	(주)동해종합기술공사	김승진	서울특별시 성동구 광나루로6길 35 (성수동2가,우림e-Biz센타610호)	02-2204-9139
1-69	'17.01.25	(주)포스코건설	한성희	경상북도 포항시 남구 대송로 180 (괴동동)	032-748-3471
1-70	'17.05.30	(주)건일	김석환	경상북도 포항시 남구 대이로1번길 20, 602호(대잠동,동부오피스텔)	02-3420-8803
1-71	'17.05.30	(주)장맥엔지니어링	백진기	충청남도 서산시 안건로 475, 2층 (갈산동)	031-343-0803
1-72	'18.01.30	(주)경원엔지니어링 건축사사무소	이도춘, 최광지	강원도 원주시 소초면 섬배로 109-10(3층건물중 3층전부)	033-730-8810
1-73	'18.06.20	(주)건영이앤씨	박선희	경기도 포천시 군내면 용정경제로1길 13-19, 301호(에이원타운)	031-542-2335
1-74	'18.09.18	(주)동서엔지니어링	이익상	강원도 화천군 화천읍 산수화로 50, 2층	033-442-5056
1-75	'19.05.07	(주)제온기술	하희동	충청남도 홍성군 홍성읍 월계1길 50, 202호	031-8039-6700
1-76	'19.05.16	신명이앤씨(주)	김원진	경기도 용인시 기흥구 기흥로 58-1, 에이동 2711호(구갈동, 기흥아이씨티밸리에스케이브이원)	031-713-5840
1-77	'19.07.11	(주)하이콘엔지니어링	최동찬	전라남도 화순군 화순읍 만연로 66-3(3층)	061-371-3600
1-78	'19.08.12	(주)보람엔지니어링 건축사사무소	김현석	경상북도 구미시 수출대로 152, 2층 206호(공단동,지식산업센터)	041-552-8010
1-79	'19.10.25	(주)용마엔지니어링	차윤호	경기도 성남시 분당구 구미로9번길 7, 602-1,603-2호(구미동,팬텀테마파크)	031-740-2611



등록번호	등록일	업체명	대표자명	주사무소 소재지	전화번호
1-80	'19.10.30	케이에스엠기술(주)	김창명	경상남도 창원시 성산구 완암로 50 (성산동,SK테크노파크 넥스동 509호)	031-420-8483
1-81	'19.12.10	(주)국성건설엔지니어링	박동우	전라북도 전주시 완산구 후곡길 6-9, 2층(효자동2가)	063-251-3330
1-82	'20.05.13	(주)건양기술공사 건축사사무소	유대현,이구병	충청북도 청주시 청원구 교서로 111, 1층(우암동)	043-711-1112
1-83	'20.09.15	(주)대한	이진홍,설영만	인천광역시 남동구 인주대로591번길 64, 410호(구월동, 타원벨라움)	02-2038-5608
1-84	'21.03.02	벽산엔지니어링(주)	김희근	경기도 성남시 분당구 별말로50번길 41(야탑동)	02-767-5645
1-85	'21.03.03	(주)도담이앤씨	이명재	인천광역시 남동구 예술로192번길 40(구월동, 새마을회빌딩4층)	032-428-4770
1-86	'21.10.21	(주)양광엔지니어링	오명주	전라남도 나주시 동강면 인동길 54, 2호	02-3453-3302
1-87	'21.11.08	(주)팀앤컴퍼니	서승환 외1명	서울특별시 서초구 동산로 26, 6층(양재동, 효창빌딩)	02-6958-8888
1-88	'21.11.23	성원기술개발(주)	온형수	전라북도 전주시 완산구 신봉4길 11, 3층(효자동1가,성원빌딩)(효자동1가)	063-902-0385
1-89	'22.01.28	(주)디에스이앤씨	서동관	경기도 화성시 동탄역로 128, 2층 205-1호(오산동,동탄KTX중앙파크뷰)	031-378-7185
1-90	'22.04.12	(주)대양엔지니어링	서규학	인천광역시 남동구 소래역로 28, 601-9-1호(논현동, 조은프라자)	031-8084-9439
1-91	'22.08.10	(주)나루이앤씨	김유찬	경기도 성남시 수정구 위례광장로 328, 1003호(창곡동, 아이에스센트럴타워)	031-722-1930
1-92	'22.09.23	재성알앤디(주)	정세희	경기도 안양시 동안구 엘에스로 122, 10층 1007호(호계동, 데시앙플렉스)	031-466-8040
2-1	'10.04.26	한국교통연구원	오재학	세종특별자치시 시청대로 370, 1층 (반곡동)	044-211-3114
2-2	'10.04.26	한국철도기술연구원	나희승	경기도 의왕시 철도박물관로 176 (월암동)	031-460-5000



등록번호	등록일	업체명	대표자명	주사무소 소재지	전화번호
2-3	'10.04.26	(재)한국산업관계연구원	임승택	서울특별시 금천구 벚꽃로 244, 210 (가산동, 벽산디지털밸리5차)	02-588-2162
2-4	'10.04.26	한국건설기술연구원	조용주	경기도 고양시 일산서구 대화동 2311	031-910-0114
2-6	'11.03.11	부산발전연구원	서병수	부산광역시 부산진구 양정동 273-20	051-860-8600
2-7	'16.11.15	(재)서울연구원	김수현	서울특별시 서초구 남부순환로340길 57(서초동)	02-2149-1341



